

目录

2011.12 总第 254 期
CONTENTS

一个行业的思考与实践

新视角 New Perspectives

全面推进以“中国服务”为核心的品牌战略

王子鸾 赵彬 彭岚兰 / 6

行业管理 Industry Regulation

关于民用机场安全监管方式的思考

孙伟社 / 18

空域资源经济价值体系研究

李应重 / 20

企业文化 Corporate Culture

企业文化营造和企业形象的宣传区别

罗锦新 / 23

依托行业文化改革 推动民航强国建设

——民航华北局坚持以人为本理念促进

华北民航又好又快发展纪实

康文生 / 26

临空经济 Airport Economy

美国主要门户枢纽机场对我国枢纽机场建设的启示

王洪亮 / 29

航空公司 Airlines

融资方式对航空公司资本结构的影响分析

张正华 / 31

国航融资策略研究

杨凯云 / 39

由物权法引发的对我国民用航空器权利及其登记制度的思考

王

提升航空公司财务人员价值创造意识和能力的思考

王希东 / 44

民用机场 Civil Airports

白云机场陆侧交通流程相关问题探讨

褚晓斌 / 47

基于计量经济法的机场旅客吞吐量的预测与分析

孙少婕 徐卫兵 / 50

京津地区多机场系统运营模式及北京新机场发展策略探索

聂金艳 / 54

空中交通管理 Air Traffic Management

十年的风雨和历练铸造出一支高原先进空管队伍

——思想建设为青海空管发展奠定基础

刘开贵 / 60

谈管制员的管制艺术

傅永强 / 63

民航空管系统运用绩效管理的探讨

刘从因 / 66

航空安全 Aviation Safety

建设和运行行业领先的航空安保管理体系 (SeMS)

陆奔 / 69

浅析航空安全管理中的人为差错

路仁杰 / 72

适航维修 Airworthiness & Maintenance

浅谈飞机维修经验的价值

凡勇 / 75

国际民航 World Aviation

国外管制员培训的做法与思考

曾照庆 / 78

简讯

机场跑道安全技术取得重大进展

牟方旗 / 22

国航 A350XWB 前机身开始对接

张正华 / 31

米晓春 陶文革 徐春娜 李俏俏 / 28

国航西南分公司开通拉萨—北京往返航班

张序 / 38

香港航空将于 2012 年推出全商务舱客机 每日直航

伦敦

谭扬琳 / 49

西北空管局“安康杯”全向信标 / 测距岗位技能大赛圆满结束

柴昱 王淳 / 65

C919 大型客机项目通过国家级初步设计评审 全面转入详细设计阶段

姚焯 / 71

金汇通航携直升机参加 2011 年上海世博会

刘嘉芳 / 77