

目录 CONTENTS

2011.07 总第 249 期

一个行业的思考与实践

行业管理 Industry Regulation

科学引领发展 确保持续安全

孙旭毅 凌晓熙 王 滨 /6

强化“四种意识” 提升“四个水平” 发挥监管局在航班正常工作中创新管理的引领作用 赵 宏 /11

后金融危机时代我国民航业发展的

SWOT 分析及战略选择 陈亚芹 薛泽海 /14

浅谈实物期权法对投资决策的影响 李 莎 /17

企业文化 Corporate Culture

建设企业文化 助推温州机场“十二五”发展 蔡向东 /22

基于民航强国战略构想对加强空管文化建设的思考 钟 涛 /25

航空安保文化分析 吕泽华 /31

宝剑锋从磨砺出——中国民航大学 MBA 教育一周年回顾 马 静 /35

临空经济 Airport Economy

速度经济时代下企业的区位选择——以天津滨海新区临空产业区为例 田百慧 王 牛 /37

航空公司 Airlines

中国元素 四川味道——四川航空打造全流程服务链

建设服务网络纪实 徐柏恩 幸兵 邓娟 蔡超 /40

扶贫济困 彰显美丽川航本色——四川航空公司开展

扶贫济困工作纪实 徐柏恩 李志兰 /43

夏季常见雷暴与机组应对措施 赵 阳 /45

飞行安全与鸟击防范 刘玉林 /47

如何破解航空承运人运控中心(AOC)的“方圆”困境

姜锐瑞 谢智辉 /49

突出重围——模式创新是航空旅游企业发展的根本

布 贤 /52

民用机场 Civil Airports

开展对标管理 抓好机场餐饮 沈家庆 /58

关于大型机场停车规划的思考 汤中枝 /61

机场业绩评价运用初探 高一蓉 /64

空中交通管理 Air Traffic Management

提高空域使用效率 确保飞行安全顺畅 王利亚 /66

如何发挥团员青年在安全保障中的主体作用 李陶贵 /68

进一步强化观念意识 把持续安全理念推向深入 周启武 /70

军民航协同指挥的管制技巧 林 安 /72

对当前华东空管气象工作的思考 金明祥 刘 刚 /75

从“海底捞”经验看空管行业的人本管理 荣继烽 /78

航空安全 Aviation Safety

新时期民用机场公安机关警力配备标准研究

宋胜利 薛荣国 张君周 /80

危害国际民用航空安全犯罪的惩治与防范 黄 璐 /84

员工自愿报告是预防性安全管理的基石 韩书君 /87

基层管理论坛 Grass-Root Management

凝心聚力树形象 围绕中心促发展

——浅析民航企业新闻宣传工作的价值发挥 聂永华 /90

浅议治理航班延误的重要性 吴淑华 /93

适航维修 Airworthiness & Maintenance

在机务系统中建设自主经营团队 施国刚 /96

信息化管理 Information System Management

信息技术时代对民航空防安全的影响及对策 冯 宇 /98

从时间观、空间观、发展观三个层面思考民航业信息化建设

罗永红 /100

国际民航 World Aviation

新航为什么要成立低成本航空公司? 倪海云 /104

下一代空中交通运输系统概述 周文力 /107

简讯

霍尼韦尔和赛峰集团建立合资公司 力推绿色飞机滑行系统 10

空客擒获 2011 巴黎航展大单 创民用飞机业界新纪录

米晓春 陶文革 徐春娜 李俏俏 /13

关于开展民航飞行队伍思想政治工作征文活动的启事 21

国产大飞机正式确定采用 CFM 公司 LEAP 发动机提供动力

苏 丽 /24

机场协会贵宾服务委员会会议在郑州圆满落幕 张 晓 /36

机场终端区航空气象服务研讨会成功举办 申红喜 /63

民航华北管理局对河北航空进行全面“体检” 康文生 /69

庞巴迪将 SAFETY STANDDOWN 引进亚洲 姚 烨 /74

民生租赁携手湾流 共创公务机租赁新时代 邱四维 /77