

1 建成環境對捷連轉乘運具選擇的影響：臺北捷連南港線之實證研究

林楨家(Jen-Jia Lin)；吳建彤(Chien-Tung Wu)；方若庭(Ruo-Ting Fang)

建成環境；捷連轉乘；運具選擇；羅吉特模式；Built environment；Transit access；Mode choice；Logit model

2 跨校選授課專車排程規劃模式暨演算法之研究

顏上堯(Shang-Yao Yan)；蕭妃晏(Fei-Yen Hsiao)；謝潤曉(Jun-Hsiao Hsieh)

跨校專車；選授課；時空網路；多重貨物網路流動問題；啟發解法；Inter-school bus；Class attendance；Time-space network；Multiple commodity network flow problem；Heuristic

3 鹿特丹規則對海上貨物運送人責任之影響

張志清(Chih-Ching Chang)；李佳逸(Marie Chia-Yi Li)；王穆衡(Mu-Han Wang)

海商法；海上貨物運送契約；多式聯運；鹿特丹規則；海牙威士比規則；Maritime law；Carriage of goods by sea；Multimodal transport；Rotterdam Rules；Hague-Visby Rules

4 臺中市高潛力公車關鍵政策變遷分析

林良泰(Liang-Tay Lin)；陳建元(Simon Chien-Yuan Chen)；葉昭甫(Chao-Fu Yeh)；李詩晨(Shih-Chen Li)

高潛力公車；政策分析；制度變遷；High-potential bus；Policy analysis；Institutional change