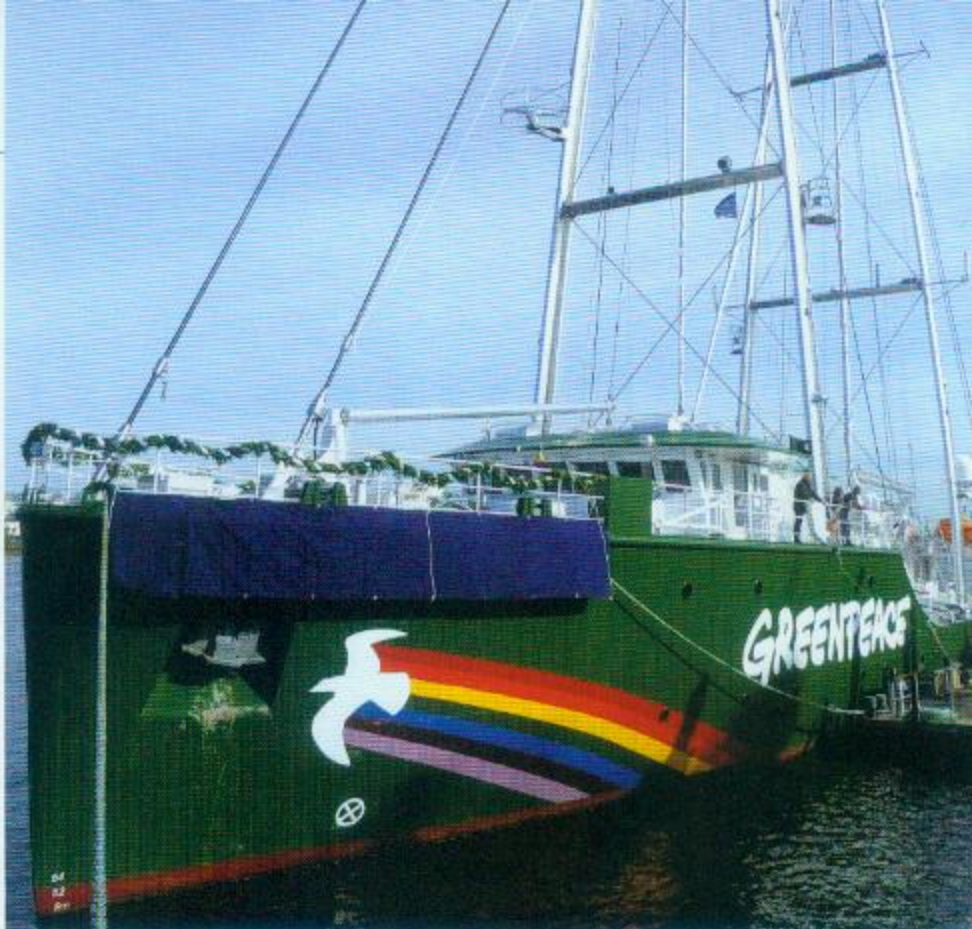


14



► **Schifffahrt & Häfen**

Veranstaltungsrückblick

- 12 Maritime Industrie ist eine Schlüsselbranche
- 14 Kompakt**
- 14 Reedereien erhöhen Transparenz durch Emissionsrechner
- 15 Brunsbüttel Ports bietet LNG-Bunkerung an
- 16 Positive Entwicklung der Bulkschifffahrt hält an
- 17 Piraterie – neuer Negativrekord

Dieser Ausgabe sind Beilagen der Unternehmen LNG Journal/Port Finance International, London, und MAN Diesel&Turbo, Kopenhagen, beigelegt

Small Ships

Kleinere Spezialschiffe, wie z.B. Behördenschiffe, Forschungsschiffe, Patrouillenboote oder Yachten weisen zumeist besondere Einsatzprofile auf. Daher erfordern Design und Bau dieser Schiffe sowohl von den Werften als auch von den Zulieferunternehmen spezielles Know-how. Gefragt sind eigens auf das besondere Einsatzprofil zugeschnittene Konzepte, die darüber hinaus einen effizienten und umweltfreundlichen Betrieb garantieren. Eine Werft, die sich in diesem Spezialsegment erfolgreich positioniert hat, ist die Fassmer-Werft, die kürzlich das Fischereiforschungsschiff „Clupea“ und den Motorsegler „Rainbow Warrior“ abgeliefert hat.

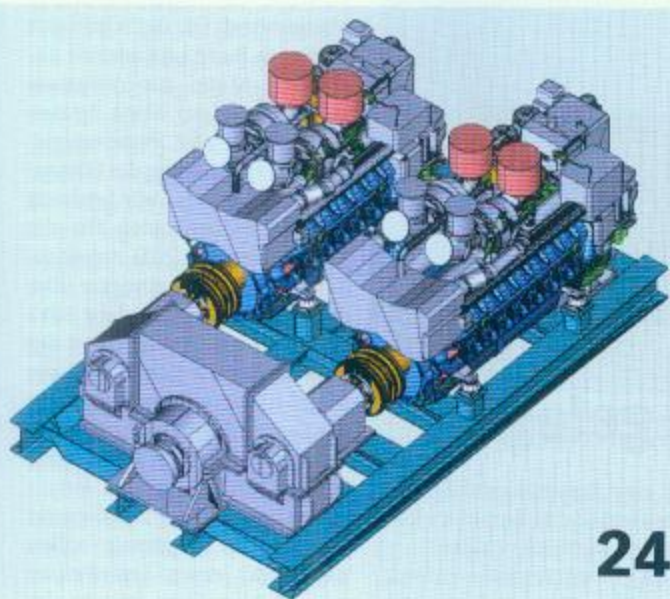
Schwerpunktthema Small Ships ab Seite 18



**BUILDING BALANCED
AND SUSTAINABLE GROWTH**

WE BELIEVE THE BEST WAY TO HELP YOU IS TO BE WITH YOU.




24

56

► **Schiffbau & Schiffstechnik**

Small Ships

18 Anspruchsvolle Spezialschiffe aus Berne

Antrieb & Manövriertechnik

- 24** Auswirkung unterschiedlicher Mehrmotorenkonzepte
- 29** Hybride Antriebslösung für Versorgungsschiff der italienischen Küstenwache
- 30** Marine Engine Index (MEX)
- 42** Symposium – LNG als Schiffsbrennstoff diskutiert
- 43** Bürstenlose Kraftstoffpumpe
- 44** Ausbau des Produktprogramms Gastechnologie für Zweitakt-Großmotoren

► **Schiffbau & Schiffstechnik**

Veranstaltungsrückblick

- 46** Fachtagung Rohrleitungssysteme und Verbindungstechnik
- 48** **Kompakt**

► **Offshore & Meerestechnik**

Offshore-Windenergie

- 55** Ausbau des Fährhafens Sassnitz TÜV Nord bündelt Offshore-Aktivitäten
- 56** Wellenkompensation steigert Einsatzmöglichkeiten von Schwimmkränen
- 59** Hamburg ist Standort des weltweiten Siemens-Windgeschäfts

► **Karriere & Personal**

- 63** Forschung zur Stabilität von Offshore-Anlagen
- 64** Karriere als Kapitän
- 66** Förderung für EWEM-Studiengang

► **Standards**

EDITORIAL	3
MAGAZIN	6
STELLENMARKT	64
NEW SHIPS	54
TERMINAL	72
FINDEX / IMPRESSUM	73
DAMALS	74
PARTNERFOREN	
CMT	50
GMT	61
VDKS	68

A100. Currently the last word in single stage turbocharging.



Power and productivity for a better world™ **ABB**

The high pressure ratios and efficiencies of the A100 turbocharger are enabling IMO Tier II compliance at optimized fuel consumption. Its wide compressor maps facilitate cost effective dual ratings for standard cruising to slow steaming. www.abb.com/turbocharging