

Contents

目錄

海商法	Maritime Law	楊仁壽 (最高法院院長) 專欄
1	安全港與指定港	
4	安全港與裝載點	
7	自由偏航條款	
10	到達港與安全港	
13	受蔽明與解約日條款	
16	東方城市輪與安全港	
19	附近條款	
22	保證及責任	
25	指定或選定裝載港	
28	航海備船契約書範本	
31	航海備船契約與其他備船契約	
34	航海備船契約應載明事項	
37	航程備船契約	
40	偏航之法律上效果	
43	貨物之交付責任	
46	經常安全浮道	
49	裝卸港口之指定	
52	解除契約條款	
55	載貨證券之遺失、失竊與破損	
58	載貨證券發行之份數	
61	運送人交付貨物之義務	
65	運送人對證券上不實記載之責任	
68	罷工之裝載港條款	
72	罷工雙方免責條款	
75	隱蔽的法定應載明事項	

航 貿 學 報

SHIPPING AND TRADING JOURNAL

海商法		
78	從提單條款談貨損理賠	Smooth Bay
91	船東宣稱共同海損從可否主張單位責任限制的適用?	顏克林
航港分析		
94	美國港口續續擴建通往中國大陸的“跑道”	任 沙、徐劍華
99	高雄港排名退步原因及因應策略	王克尹
114	廈門港的崛起	張雅富
航港經營		
117	東北換船 激流湧進	孫光祈、司 天
121	虎視龍蟠今港昔	孫光祈、蔣晶晶、李塞塞
124	搖籃中的越南港口與航運業	徐劍華、儲 燕
128	“世界工廠”會向拉丁美洲轉移嗎?	徐劍華、趙國匡
136	我國商港整體發展面臨問題探討	王克尹
148	高油價的航運策略	劉聖琦
151	貨運市場走勢速觀 疲弱確現	施 石、張 建
	散雜市場撥雲見日 觸底反彈	
154	開啟北美新大門的鑰匙掌握在誰的手中?	徐劍華、尤 濟
158	誰將成為“艾瑪麥司克”的競爭對手?	柳小輝、江南苑
161	土耳其—世界碼頭營運商群雄割據的角力場	徐劍華、喻 鑫
航運市場		
164	2007 年國際散雜貨運輸市場“神奇暴漲”解析	王 斌、劉文敬
167	世界成品油輪船發展前景	蔣 凱、張 毅
175	世界商品汽車海運市場分析	徐劍華、喻 鑫
182	世界國際航運船運能發展趨勢深度分析	任 沙、徐劍華
190	在 BDI 波動中探討散雜貨市場景氣度	王守仁/譯
193	訂造風櫃船的風險分析	沈 鳳、徐劍華
航運市場分析		
200	2008 長江港口貨量將破 10 億噸	蔡正榮

204	2014 年全球港口貨櫃處理能力缺口將達 1.68 億 TEU	沈 鳳、徐劍華
210	Global Insight 發佈世界經濟及貨櫃貿易預測	趙 奕、江南華
214	"今年春歸尋芳蹤，桃花依然笑春風——世界貨櫃航運市場好於預期"	徐劍華、趙 奕
220	世界液化天然氣航運市場走勢分析	徐劍華、王 銘
229	北極海航運的現在與未來	王冠雄
231	悄然崛起的珠江三角西部港口群	彭 雯、徐劍華
237	海上萬 TEU 船之三大隱憂	蔡 華
240	航運、港口、物流巨頭上市公司股價分析	彭 雯、徐劍華
243	國際散裝乾貨船市場行情分析	陳水順
250	國際進貨青睞港口投資	江南華、殷 悅
258	給泛太航線吃顆"定心丸"	沈 燕
262	達飛輪船如何與眾不同	沈 鳳、徐劍華
267	無限風光在險峰	包張靜、朱汝敬
航運市場回顧 Review Of Shipping Market		
271	國際散裝乾貨船海運市場行情分析	陳水順
282	貨櫃航運業跌宕起伏 30 強	徐劍華、王 越
286	赫伯羅德 160 年發展史回顧	徐劍華、童 鑫
航運管理 Shipping Management		
292	船公司經營與維持成本之道探討	黃德明
299	船舶航線運能優化配置轉載	張 寧
303	船運、船期、船價與航運市場關係探討	林財生、黃德明
314	維護公海治安的"第二海軍"—世界商船隊	錢建斌、馮曉傑、江南華
319	冷藏貨櫃船日益替兒冷藏專用船的市場比例	徐劍華、葉信忠
專題報導 Special Report		
321	海事勞工公約現況及展望	方福根
325	從 2007 年的環保犯罪案例，看美國政府厲行海洋環保政策的決心	Smooth Bay

331	從義大利最高法院判例乙則，談運送人的責任限制問題	Smooth Bay
334	貨櫃甲板運送的問題	Smooth Bay
340	談「摩據法」的適用問題	Smooth Bay
346	談 Erika 案判決結果對運送人油污責任的影響	Smooth Bay
351	談偽造提單下的錯誤交貨行為	Smooth Bay
355	兩岸“三通”下 透視香港的繁榮空間	肖鍾熙
359	登陸提單行為須通過法律規範	傅廷中
361	國際標準銀行實務在跟单信用狀下單據審查之角色	方宗鑫
370	後京都議定書時期一航、港業可能面臨之課題	張朝陽
船員管理 Seamen's Management		
375	全球船員短缺問題建構及政策方案	方福榮、劉祥輝
船舶管理 Ships Management		
391	再談船舶融資(SHIP FINANCE)與重新融資(RE-FINANCE)	Smooth Bay
貨櫃市場分析 Container Market Analysis		
402	2012 年美國國際貨櫃海運量預測	任 沙、江南華/譯
409	大陸製造業成本上升對貨櫃船運業的影響	高留萍、徐劍華
413	生產能力過剩和原材料漲價雙重壓力下的貨櫃製造市場	賈睿敏、徐劍華
418	冷藏貨櫃製造業 2007 年度評述	馮曉偉、江南華
421	怎樣使“退休”貨櫃的剩餘價值最大化？	喻 鑫、徐劍華
425	貨運站如何經營空貨櫃？	徐劍華、羅 凱
428	貨櫃製造業 2007 年度評述	虞 芸、江南華
431	貨櫃租賃行業風雨 40 年	徐劍華、喻 鑫
437	貨櫃租賃業面臨嚴峻挑戰	劉 姝、徐劍華
造船市場 Shipbuilding Market		
444	日本造船工業進入多事之秋	羅 凱、張 毅
449	世界造船業即將進入“中國時代”	鄭煌輝、徐劍華

航 貿 學 報

SHIPPING AND TRADING JOURNAL

港埠經營	Harbor Operation	
454	十字路口的釜山港	于立娟、徐劍華
459	崛起中的加拿大港口	徐劍華、劉偉寬
貿易動態	The Movement Of Trade	
463	大陸對非洲貿易貨流的發展動力和未來前景	徐劍華、沈 鳳
469	國際糧食與油價危機探究	陳台安、黃聰引
474	資源性商品漲跌的幕後推手	趙玉敏
478	龍象之約 合作與博奕	張 成
經濟展望	Economic & Trade Forecast	
482	高油價點燃日本汽車出口熱度	坤 杉
485	經濟遇冷成長趨緩 新經濟提供動力	中國航務週刊 編輯群
國際貿易	International Trade	
488	川崎新政	晉安琴、徐劍華
492	2008 經濟風險外溢加劇貿易危機	梁艷芬
495	「中國+1」策略讓越南浮出水面	沈 鳳、徐劍華
500	UCP600 關於可撤銷信用狀的修訂及其意義	王志鋼
海洋環保	Ocean Ecoactivist	
507	防止船加油污染美國執法案例	張朝陽