

1015 (2012年04月01日発売) の目次

海事大国日本 勝ち残りへの挑戦

座談会 再浮上のために求められる多面的な優位性

日本造船業の環境技術に勝算はあるか

- 川崎汽船株式会社 執行役員・環境推進室長 有坂 俊一 氏
- 三菱重工業株式会社 船舶・海洋事業本部 船海技術総括部環境技術担当部長 雲石 隆司 氏
- 株式会社商船三井 技術部長 川越 美一 氏
- ユニバーサル造船株式会社 商船・海洋事業本部基本計画部長 杉岡 寛 氏

鼎談 ー日本船用メーカーの力と期待ー

日本海運の生き残りのため さらなる省エネ開発を

- 日本郵船株式会社 常務経営委員 田中 康夫 氏
- ナカシマプロペラ株式会社 代表取締役社長 中島 基善 氏
- 大洋電機株式会社 代表取締役社長 山田 信三 氏

一歩先の技術に挑戦

もっと高付加価値のものを 私たちにしか造れないものを

- 川崎重工業株式会社 船舶海洋カンパニー 技術本部基本設計部性能開発課
神山 恵美子 さん

浮体技術を生かして海洋エネルギーを

- 株式会社 I H I 技術開発本部総合開発センター船舶海洋技術開発部 主任研究員
長屋 茂樹 氏

エンジンの生涯価値を追求

- ヤンマー株式会社 特機エンジン事業本部 開発部第一開発部設計第二グループ
グループリーダー 竹村 和治 氏
開発部システム開発部 システム技術グループ グループリーダー 清河 勝美 氏

グローバルスタンダード船のさらなる未来へ

- 三井造船株式会社 船舶・艦艇事業本部基本設計部船装グループ 課長補佐 上田 友生 氏

再生可能エネルギー技術の最新動向

海からの風を集めろ! 「風レンズ風車」を利用した複合洋上発電ファームの実証実験進む

SEA JAPAN 2012によろこそ!

- UBMジャパン株式会社 代表取締役 クリストファー・イブ 氏

トップインタビュー

バランスのとれたビジネスモデルで上場以来16年間配当を堅持

- 川崎近海汽船株式会社 代表取締役社長 石井 繁礼 氏

造船首脳会見

統合新会社は技術力で業界のトップリーダーを目指す

- 株式会社アイ・エイチ・アイ マリンユナイテッド 代表取締役社長 蔵原 成美 氏

来年度新造船受注は56BC換算20隻強が目標

- 三井造船株式会社 常務取締役 船舶・艦艇事業本部長 岡田 正文 氏

中期経営計画の3年間で平均経常利益200億円達成

- ユニバーサル造船株式会社 代表取締役社長 三島 慎次郎 氏

<シリーズ、他>

竣工船フラッシュ

波濤

歴史でたどる世界の港 第1回テュロス

せんきょう（日本船主協会）
にゅーす短信
英国判例 Short News No.9 続 憂鬱なるOil Major Approval
内航ニュース
ブローカーの窓から
JSE交流会
セミナー・研修講座のご案内
海運関係諸統計
読者のひろば
スタッフ通信