

1018 (2012年07月01日発売) の目次

特集 試される日本の海運力

対談 日本の海運は過去から何を学ぶべきか
そして未来はあるのか

- 川崎汽船株式会社 相談役 新谷 功 氏
- 一般財団法人運輸政策研究機構 理事長 春成 誠 氏

鼎談 日本の海運 次なる成長への戦略を止めるわけにはいかない
— アナリストたちは成長の条件をどう見るか —

- メリルリンチ日本証券株式会社 調査部 運輸セクター ディレクター 土谷 康仁 氏
- SMBC日興証券株式会社 株式調査部 部長 シニアアナリスト 板崎 王亮 氏
- みずほ証券株式会社 グローバル・リサーチ本部 エクイティ調査部 運輸セクター シニアアナリスト 國枝 哲 氏

特集 海洋事業は安定収益の布石となり得るか

安定収益体制を築きつつ、チャレンジし続ける

- 川崎汽船株式会社 油槽船グループ・エネルギー資源輸送事業開発グループ グループ長 鶴川 隆彦 氏

深海油田開発に転用可能なアセットを生かして

- 日本郵船株式会社 エネルギー輸送本部海洋事業グループ グループ長 小沼 可幸 氏

エネルギー輸送で培ったノウハウを生かし、安定収益の柱へ育成

- 株式会社商船三井 LNG船部長 石原 伸男 氏

トップインタビュー

蓄積してきた経験とノウハウ 日本唯一の重量物プラント輸送

- 日之出郵船株式会社 取締役社長 木下 純夫 氏

寄稿

カボタージュ緩和の問題点

規制緩和は地域経済の発展に結び付くか

- 同志社大学商学部 教授 石田 信博 氏

我が国外航海運業界から見た我が国造船業の現状と課題に関する調査報告書【概要】

—日本の造船業に求められるもの—

- 公益財団法人日本海事センター企画研究部 研究員 森本 清二郎 氏

Class NK

7月1日、調和CSR第1次草案を公表予定

NKが欧米中心の交渉舞台でアジア船級の団結力に尽力

- 一般財団法人日本海事協会 副会長 米家 卓也 氏

シリーズ、他

竣工船フラッシュ / シップ・オブ・ザ・イヤー 2011 大型RORO船「TOPNSBERG」に決定 / 波濤 カボタージュ規制の行方 / 新刊紹介 / TOPICS 英国海損精算人資格試験M1 3名合格
英国判例 Short News No.12 / 続憂鬱なるソマリア海賊 ハイジャックとOff-Hireの有無 ●津留崎・小林事務所 弁護士 津留崎 裕 氏 / 造船10社2012年3月期船舶部門連結決算 / にゅーす短信 / せんきょう (日本船主協会) / ブローカーの窓から / 内航ニュース / セミナー・研修講座のご案内 / 海運関係諸統計 / 読者のひろば / スタッフ通信

