

TOP > CiNii本文収録刊行物ディレクトリ > 公益社団法人日本航海学会 > 日本航海学会論文集 > (127)

日本航海学会論文集 公益社団法人日本航海学会 (127) (20120925)

CiNii Books

表紙 本文: CiNii

複写される方へ 本文: CiNii

THE JOURNAL OF JAPAN INSTITUTE OF NAVIGATION VOL.127(Title page) 本文: CiNii

目次 本文: CiNii

CONTENTS 本文: CiNii

伊勢湾における数値ナビゲーションの基礎的研究 本文: CiNii	1-9
階層分析法とエキスパートシステムを用いた港内操船評価 本文: CiNii	11-18
予測バイアス除去手法がウェザールーティングの精度におよぼす影響に関する研究 本文: CiNii	19-28
左右非対称なデミハルを有する双胴船の操縦流体力特性 本文: CiNii	29-39
MPS法による津波シミュレーションと係留船舶の津波中挙動解析 本文: CiNii	41-49
係留浮体の波浪中応答解析に対するMPS法の適用性に関する研究 本文: CiNii	51-56
東北地方太平洋沖地震津波来襲時の係留VLCCの挙動再現について 本文: CiNii	57-68
センターボード付き9mカッターの帆走性能 本文: CiNii	69-77
荒天航海時の船体運動と海上輸送の安全・効率性の関係について 本文: CiNii	79-87
仮想空間シミュレーション手法を用いた漁船の甲板上配置の改善効果の定量予測 本文: CiNii	89-94
ヒューマンファクターに基づいた海難要因分析に関する研究 : 海難分析に特化したCPCの修正 本文: CiNii	95-101
ヒューマンファクターに基づいた海難要因分析に関する研究 : 操船シミュレータによる検証実験 本文: CiNii	103-109
船員の労働災害対策に関する研究 本文: CiNii	111-116
ドックマスターの現状と今後のあり方について 本文: CiNii	117-123
Quantitative Model of Collision Causes in Japan 本文: CiNii	125-132
Class B AISの実用性と普及に関する考察 本文: CiNii	133-140
船舶周囲の監視に関する研究 本文: CiNii	141-148
指向性アンテナを用いた船間無線LAN通信実験-II : 行会い状態における実海域実験 本文: CiNii	149-155
警戒区域による船舶への影響 本文: CiNii	157-164
ベイジアンネットワークを適用した漁船と大型船の衝突海難のリスク解析に関する研究 本文: CiNii	165-174
船内外でのRFIDの活用法と船陸間情報共有法 本文: CiNii	175-180
我が国のドライバルク港湾における政策効果の検証に関する研究 本文: CiNii	181-188
Marine System Assistance on Disaster Mitigation for Cargo Transportation 本文: CiNii	189-196
国際海上輸送のための気象・波浪大規模予測システムの構築 本文: CiNii	197-203
逆合成法を用いた航海画像の安定化 本文: CiNii	205-214
混雑ピークと運用規模の違いによる岸壁空間利用の生産性への影響 本文: CiNii	215-222
身体重心動揺を指標とした操船シミュレータの船体動揺表現の評価 本文: CiNii	223-228
顔面皮膚温によるブリッジチーム員の心的負荷評価 : 操船者と操舵手の同時測定 本文: CiNii	229-234
講演予稿・論文の提出方法について 本文: CiNii	
裏表紙 本文: CiNii	