



QUOTATION CONTENT | 语录·争鸣

14 交通拥堵该谁埋单?

QUOTATION WISDOM | 语录·智慧

IMAGE | 写真

16 残疾人出行：幸福感有点低

17 “泰坦尼克号”灾难再次上演

WHAT'S NEW | 产业新动

18 走近两会交通提案

22 标准规范“走出去”大戏开唱

——首批12本中国交通建设标准规范外文版发布

24 混凝土周携手上下游再开展

INTERACTIVE: ENTERPRISE | 互动·企业

26 BoxGirder：填补箱梁设计信息化空白

EXCLUSIVE | 专题策划

暖春，播撒交通愿景的种子

30 桥文化：为河山增秀色，与日月竞久长

——访原交通部副部长王展意

32 加强行业文化建设 提升公共服务能力

——访交通运输部政策法规司副司长朱伽林

36 “文化可以立国，文化也可以立安”

——专访交通运输部安全监督司副司长翁垒

38 文化是事业单位的“立本”根基

——访交通运输部科学研究院院长李作敏

40 王先进：交通文化研究先行者

42 路文化：阡陌交通 纵横文明

44 港文化：承载蓝色潮涌的传奇

46 海事文化：海纳百川 建功立事

48 从“摇篮”到辉煌

——访福建省马尾船政文化研究会会长沈岩





- 50 船检业：从源头出发护卫海上安全
- 52 成功不是奇迹，是轨迹
——访中国交通建设股份有限公司副总裁杨力强
- 54 海纳百川塑造包容文化 国际视野谋求共赢之道
——专访中国港湾工程有限责任公司党委书记王家印
- 56 从“振华现象”看转型之路
- 58 从一叶扁舟到滕艘巨舰
——招商局 140 年传奇文化小记

众彩博弈 万家争辉

——聚焦 2012 中国（南京）国际客车及零部件展览会

- 61 宇通：油价破八 HOLD 住
- 62 海格：智慧赢殊荣
- 63 亚星：品质铸就形象 表现值得期待
- 64 福田欧辉“三剑客”亮相
- 65 佳通：聚焦节能环保
- 66 艾里逊：连续十一年亮相
- 67 福伊特：又一华丽转身

FROM READERS | 读者来论

- 68 “十二五”交通运输企业节能减排政策机遇
- 70 北京新机场设计方案简述

CONSTRUCTION MACHINERY | 工程机械

- 73 技术领航品质制胜 徐工三款矿山装载机发布

MODERN LOGISTICS | 现代物流

- 74 “畅通物流都市”：走好配送“最后一公里”

SERIES | 连载

- 76 道路甩挂运输组织理论与实践

NEWS EXPRESS | 新闻速递



郑重声明

随着我刊发行量的迅速增长，近期，有不法分子以《交通建设与管理》杂志社名义，进行采访收费、假冒邮箱收取论文费等非法活动。在此，杂志社郑重声明：我刊唯一投稿邮箱为：tcm_mag@126.com，其他均为假冒；杂志社从不收取采访费用。希望广大读者认清骗子的真实面目，认清我刊账号、电话，希望相关网站删除错误信息，并保留追究刊登假信息网站之法律责任。凡假冒行为，本刊亦希望读者认真甄别，万莫上当。

若发现类似情况，请及时告知我刊（编辑部电话 010-58278083），以便得到快速处理。谢谢！

本刊编辑部

COMMERCIAL VEHICLE | 商车天地

- 84 看得见的节油
——宇通“绿区安节助驾系统”试用调查
- 85 宇通专用校车开进村
- 86 联手北京汽车博物馆 宇通开创校车文化教育新平台
- 88 “三看”海格智慧安全校车
- 91 大金龙完成“中国客车正面第一碰”
- 92 潍柴再铸里程碑

ACADEMICS | 学术

- 94 环境友好型旅游码头建设探析
- 96 基于交通状态识别的信号交叉口模糊控制方法
- 98 基于物联网技术的城市道路交通信息系统设计研究
- 100 轻型井点降水法在沙漠高速公路中的应用
- 102 关于对道路货物运输价格指数研究的思考
- 104 我国船舶登记立法的修改和完善

COLUMN | 专栏

- 106 创新管理的前提是促进和谐而非激化矛盾

CULTURE | 文化

- 108 历史大道的惊鸿一瞥
——探寻北京西山古道

BOOK REVIEW | 书评

- 110 大跨度悬索桥如何抗风?