
1026 (2013年03月01日発売) の目次

<経済環境・ニーズを見据えた国際コンテナ港湾の対応>

利用者にとって使いやすい港を目指して

●東京港埠頭株式会社 代表取締役副社長 井澤 勇治 氏

名古屋港の取り組み ―国際産業ハブ港を目指して―

●名古屋港管理組合 企画調整室企画担当

アジアの成長と活力を取り込む最前線の港を目指す

●福岡市港湾局

北東アジアへの玄関口にふさわしい物流拠点の形成に向けて

●新潟県交通政策局 港湾振興課 課長補佐 藤田 信男 氏

<特別企画1拡大するアジア域内輸送需要と定期船社の事業展開>

380万TEU規模の全コンテナを一元管理 自営ネットワークが強み

●MCCトランスポート・シンガポール PTE. LTD. 日本支社支社長 山本 直人 氏

日中航路での強みをバネに東南アジアへのネットワーク構築

●海豊国際航運日本株式会社 (SITCジャパン) 代表取締役社長 呂 開献 氏

<特別企画2 “円安”為替レートをどう見る？ その見通しと対策>

今後の為替相場動向について

●マーケット・リスク・アドバイザリー フェロー 深谷 幸司 氏

超円高下で日本船主が行った外国為替取扱の問題点と今後の課題

●株式会社ラッフルズコンサルティングス 代表取締役社長 飯塚 俊郎 氏

編集長インタビュー

時代の変化に応じた自己変革 ―老舗物流企業のグローバル戦略

●鈴木株式会社 代表取締役社長 鈴木 与平 氏

<シリーズ etc.>

波濤 洋上風力発電に思う / 竣工船フラッシュ / いまに生きる「北前船」の記憶 連載第4回 「北前船」によって富山にもたらされた小泉八雲の蔵書 ―ヘルン文庫と馬場はる―

国立歴史民俗博物館 高野 宏康 氏 / 英国判例 Short News No. 20 船員のミスで低速となった場合もオフ・ハイヤー！？ 弁護士法人東町法律事務所 弁護士 田中 庸介 氏 / 新刊紹介 /

CLOSE UP / せんきょう (日本船主協会) / 中国二大船社の物流戦略 流通経済大学大学院 流通情報学研究科 周

旭 氏 / 新連載 入門 IMO環境・安全規制 第1回 GHG 排出規制 EEDI/SEEMP / セミナー・研修講座のご案内 /

NEWS Pick Up! / JSE交流会 日本の安全保障を考える / ブローカーの窓から / 内航ニュース / 海運関係諸統計 /

読者のひろば / スタッフ通信