

<特集 アジアの経済成長と鉄鋼貿易・海上輸送の変化>

鉄鋼の主要生産・消費国の動向 一地産地消に向かう世界市場

- 株式会社メタルワン 営業第三本部 本部長 朝田 晋平 氏

今後の展開は日中航路に加え東南アジアへの航路拡大と小口輸送の対応

- NSユナイテッド海運株式会社 常務執行役員 河井 昭彦 氏

輸送効率と品質の追求で鋼材メーカーを支える

- 川崎近海汽船株式会社 外航営業部 部長 岡田 悦明 氏

商社系の強みを生かし輸送の大型化・効率化を実現

- 株式会社トライネット プラント・鉄鋼製品輸送本部 兼 不定期船事業本部 本部長 青木 薫 氏

鋼材輸送の競争力確保と共に次のステージはアジア域内輸送へ

- JFE物流株式会社 執行役員 営業本部 内航、外航担当 辻本 尚之 氏
- 営業本部 外航海運部長 兼 鋼材室長 石黒 稔朗 氏

<特別企画>

終わらない海賊問題 一いまだからこそ進めるより踏み込んだ対策一
いまさら聞けない基礎知識 Q&Aで整理する「いまだきの海賊問題」

<編集長インタビュー>

大局観に立った100年船社のリスク管理

- 乾汽船株式会社 代表取締役社長 乾 新悟 氏

<企業探訪>

船舶の資本効率を向上させるための市場水準以上の品質を追求

- ASP シップマネージメントグループ Group COO ロバート・バード 氏

<シリーズ etc.>

波濤 いまやどこへ向かう日本造船業 / 竣工船フラッシュ / CLOSE UP / 英国判例 Short News No.23 付保額>
修理費用> 本船市場価格 の場合、定期傭船契約はフラストレーションとして終了するか? 小川総合法律事務所 弁
護士 雨宮 正啓 氏 / 新刊紹介 / せんきょう (日本船主協会) NEWS Pick Up! / いまに生きる「北前船」の記憶
最終回 北洋漁業に向かった北前船主たち
国立歴史民俗博物館 高野 宏康 氏 / 海運決算 / 円安基調で視界は晴れる!? / 2013年3月期海運決算から見る今年
度の勝算 / JSE交流会 / セミナー・研修講座のご案内 / ブローカーの窓から / 内航ニュース / 海運関係諸統計 / 読
者のひろば / スタッフ通信