

---

## 1032 (2013年09月01日発売) の目次

---

### <特集 JAPAN客船ビジネス最前線>

—「日本人による日本人のためのクルーズ」をどう深耕するか—

いま日本のクルーズ市場が大きな節目を迎えている

クルーズ産業は世界の成長産業

●一般社団法人 日本外航客船協会 会長

日本クルーズ客船株式会社 代表取締役社長 入谷 泰生 氏

外国客船の寄港を契機に相乗効果でマーケットを広げる

●郵船クルーズ株式会社 代表取締役社長 今崎 慎司 氏

日本船ならではの良さと強みを最大限に活かすことが何より大事

●商船三井客船株式会社 代表取締役社長 小林 求 氏

造船から深めるクルーズの基礎知識

客船をめぐる20の“素朴な”質問

●三菱重工業株式会社 船舶・海洋事業本部 船海技術総括部

商船計画グループ 主席技師 武田 信玄 氏

クルーズアドバイザー認定制度に迫る

お客様に最適なクルーズ船を提案するスペシャリストを育成

●一般社団法人 日本外航客船協会 クルーズアドバイザー認定委員会 委員長 山口 直彦 氏

販売の現場から

クルーズアドバイザーとしてお客様と感動を共有する

●株式会社JTB首都圏 日本船クルーズデスク 支配人 三宅 明人 氏

### <特別企画 世代船舶通信への可能性と方向性>

船陸間通信技術の進展が海運業界に商機をもたらす

●(株)MTI 船舶情報グループ グループ長 安藤 英幸 氏

インマルサットを活用したサービスで海運企業のニーズに応える

●JSAT MOBILE Communications (株)

営業部 部長 阿部 貴純 氏

営業部 アシスタントマネージャー 工藤 絢子 氏

編集長インタビュー

統合により大型船のロット受注・建造の体制整う

●ジャパン マリンユナイテッド株式会社 代表取締役社長 (CEO) 三島 慎次郎 氏

### <カラーグラビア>

公益社団法人 日本海洋少年団連盟

日本海洋少年団第51回全国大会を33年ぶりに東京で開催

### <Class NK>

入門 海運を取り巻く環境・安全規制

第4回 IMOによる規制とその役割

NKの経験を活かしIMOの技術スタッフとして従事

●国際海事機関（IMO） 海洋環境部大気汚染防止部門 平塚 友宣 氏

海運！なんでも探偵団 第3回：海賊  
絵・文／寄藤 文平 氏

<シリーズ etc.>

波濤 はかりごと / 竣工船フラッシュ / 英国判例 Short News No.26

本船引揚げ決定後の荷揚げ許可は引揚げ権を消滅させる？

小川総合法律事務所 弁護士 雨宮 正啓 氏 / 新刊紹介 / CLOSE UP / せんきょう（日本船主協会） / 寄稿 中国鉄道コンテナ輸送と海運（上）中国物流研究会 福山 秀夫 氏 / NEWS Pick Up! / 内航ニュース / ブローカーの窓から / セミナー・研修講座のご案内 / 海運関係諸統計 / 読者のひろば / スタッフ通信