

1033 (2013年10月01日発売) の目次

<特集 海上保険>

ヒューマンエラーに着目した海難事故防止への新たな取り組み

船会社、船舶管理会社、保険会社が共同で実施

●三井住友海上火災保険株式会社 海損部中国海損グループ 課長 渡辺 浩司 氏

カンボジアの物流について

東京海上日動火災保険株式会社 コマーシャル損害部国際物流第二グループ

●専門次長 松尾 雄司 氏

ニッケル鉱の液状化による海難事故について

●日本船主責任相互保険組合 参与・損害調査部長 沢辺 浩明 氏

共同海損…最近の状況

●株式会社浅井市川海損精算所 代表取締役社長 重松 徹 氏

<特別企画 コンテナ船社の提携拡大と物流への影響>

船腹供給過剰期におけるコンテナ船社の戦略

●メリルリンチ日本証券株式会社 調査部運輸セクター ディレクター 土谷 康仁 氏

巨大ネットワークで運航効率と品質の向上をねらう

●A.P.モラー・マースクAS日本支社長 ヨーゲン・ハーリング 氏

荷主との力関係の変化に注視

●日本通運株式会社 海運事業部 専任部長（複合輸送） 阿部 俊哉 氏

運賃水準適正化に資するならば歓迎

基幹航路の直接寄港減少のおそれ

●株式会社日新

国際営業第一部長 取締役執行役員 柘田 健二郎 氏

国際営業第一部 複合輸送一課 課長 松本 善之助 氏

<編集長インタビュー>

「JPI's CHANGE」を通じて選ばれるP&Iクラブになる 18

日本船主責任相互保険組合 理事長 米谷 憲一 氏

<シリーズ etc.>

波濤 東京オリンピックとお家芸 / 竣工船フラッシュ / CLOSE UP / せんきょう（日本船主協会） / 造船首脳
会見 株式会社名村造船所 / NEWS Pick Up! / 新刊紹介 / 英国判例 Short News No.27 売船契約は文言が大事！？ 弁護士法人東町法律事務所 弁護士 田中 庸介 氏 / 寄稿 中国鉄道コンテナ輸送と海運（下）中国物流研究会 福山 秀夫 氏 / 研究者の目 クリーン信用状とBPOルール—ICCのURBPO750が海上運送書類に与える影響—
大阪大学大学院経済学研究科

非常勤講師 西口 博之 氏 / セミナー・研修講座のご案内 / ブローカーの窓から / 内航ニュース / 海運関係
諸統計 / 読者のひろば / スタッフ通信