

---

## 1034 (2013年11月01日発売) の目次

---

<特集 ドライバルカー市場の複雑化と船社の経営>

鼎談

ドライバルカーマーケットの乱高下は今後も続くか

ー海上輸送のコモディティ化の影響と今後の展望

- 有限会社トランプデータサービス 代表取締役社長 海老原 謙治 氏
- 株式会社エクセノヤマミズ 執行役員・穀物部長 高野 洋司 氏
- 三貴海運株式会社 代表取締役社長 長嶋 弘幸 氏

飛躍のための次の一手 「MOL」ブランドを世界展開

- 株式会社商船三井 専務執行役員 永田 健一 氏

ドライバルク部門における安全・環境基準の向上を目指す

- RightShip CEO Warwick Norman 氏

日本シップブローカーズ協会セミナー

グローバル競争激化に日本鉄鋼業はどのように備えるか

- 新日鐵住金株式会社 常務執行役員 藤原 真一 氏

<特別企画 覆面 船舶金融座談会>

潮目が変わる船主経営

シップファイナンサーの健全なる本音

<編集長インタビュー>

船主経営の発展と安定の鍵は徹底した多様化路線

- 三徳船舶株式会社 代表取締役社長 多賀 征志 氏

寄稿

グローバル・サプライチェーンにおける災害リスクへのロジスティクス対応 (上)

ー東日本大震災とタイの洪水による経験からー

グローバルビジネス研究会 種崎 晃 氏

海運！なんでも探偵団 第4回：バラスト水

絵・文/寄藤 文平 氏

<シリーズ etc.>

波濤 特区をつくろう？ / 竣工船フラッシュ / 新製品・新技術 中国塗料株式会社 / CLOSE UP / せんきょう (日本船主協会) / 造船首脳会見 株式会社大島造船所 サノヤス造船株式会社 / ブローカーの窓から / 英国判例 Short News No.28 悲しき北風・埠頭・港の灯 一鹿島港は安全港か否か 津留崎・小林法律事務所 弁護士 津留崎 裕 氏 / 解説：英国裁判制度 No.1 英国における裁判所制度 The University of Law (Guildford) 黒澤 謙一郎 氏 / NEWS Pick Up! / 内航ニュース / セミナー・研修講座のご案内 / 海運関係諸統計 / 読者のひろば / スタッフ通信