

# Journal of Propulsion and Power

VOLUME 29, NUMBER 4, JULY 2013

[View Abstracts](#)[Add to Favorites](#)[Email](#)[Download Citations](#)[Track Citations](#) Select All

## Full-Length Paper

- 757 **Development of a Kinetic Model to Describe the Reforming of Logistical Fuels**

[Julie A. Spero](#), [John C. Leylegian](#)

[Abstract](#) | [Full Text](#) | [PDF \(394 KB\)](#) | [PDF Plus \(404 KB\)](#)

- 764 **Techniques for Solving Stiff Chemical Kinetics on Graphical Processing Units**

[Christopher P. Stone](#), [Roger L. Davis](#)

[Abstract](#) | [Full Text](#) | [PDF \(366 KB\)](#) | [PDF Plus \(406 KB\)](#)

- 774 **Scaling of Miniature Piston-Engine Performance, Part 1: Overall Engine Performance**

[S. Menon](#), [Christopher P. Cadou](#)

[Abstract](#) | [Full Text](#) | [PDF \(8928 KB\)](#) | [PDF Plus \(1221 KB\)](#)

- 788 **Scaling of Miniature Piston Engine Performance Part 2: Energy Losses**

[S. Menon](#), [Christopher P. Cadou](#)

[Abstract](#) | [Full Text](#) | [PDF \(3413 KB\)](#) | [PDF Plus \(691 KB\)](#)

- 800 **Laboratory-Scale Stirling-Vuilleumier Hybrid System Part I: Application of Similarity-Based Design**

[Ingo Geue](#), [Jens Pfeiffer](#), [Hans-Detlev Kuehl](#)

[Abstract](#) | [Full Text](#) | [PDF \(1372 KB\)](#) | [PDF Plus \(1411 KB\)](#)

- 812 **Laboratory-Scale Stirling-Vuilleumier Hybrid System Part II: Experimental Results**

[Ingo Geue](#), [Jens Pfeiffer](#), [Hans-Detlev Kuehl](#)

[Abstract](#) | [Full Text](#) | [PDF \(2577 KB\)](#) | [PDF Plus \(2615 KB\)](#)

- 825 **Detonation Transition Around Cylindrical Reflector of Pulse Detonation Engine Initiator**

[Masashi Wakita](#), [Masayoshi Tamura](#), [Akihiro Terasaka](#), [Kazuya](#)

[Sajiki](#), [Tsuyoshi Totani](#), [Harunori Nagata](#)

[Abstract](#) | [Full Text](#) | [PDF \(11274 KB\)](#) | [PDF Plus \(761 KB\)](#)

832 **Design of Modular Shape-Transition Inlets for a Conical Hypersonic Vehicle**

[Rowan J. Gollan](#), [Michael K. Smart](#)

[Abstract](#) | [Full Text](#) | [PDF \(5260 KB\)](#) | [PDF Plus \(778 KB\)](#)

839 **Pressure Fluctuations (Buzzing) and Inlet Performance of an Airbreathing Missile**

[Dirk Herrmann](#), [Frank Siebe](#), [Ali Gühan](#)

[Abstract](#) | [Full Text](#) | [PDF \(8059 KB\)](#) | [PDF Plus \(665 KB\)](#)

849 **Effects of Limitation of Nozzle Flow Separation on Launcher Performance**

[Lorenzo Casalino](#), [Dario Pastrone](#), [Francesco Simeoni](#)

[Abstract](#) | [Full Text](#) | [PDF \(870 KB\)](#) | [PDF Plus \(318 KB\)](#)

855 **Transient Side-Load Analysis of Out-of-Round Film-Cooled Nozzle Extensions**

[Ten-See Wang](#), [Jeff Lin](#), [Mike Guidos](#)

[Abstract](#) | [Full Text](#) | [PDF \(10466 KB\)](#) | [PDF Plus \(1817 KB\)](#)

867 **Separation Control on a Low-Pressure Turbine Blade using Microjets**

[Erik Fernandez](#), [Rajan Kumar](#), [Farrukh Alvi](#)

[Abstract](#) | [Full Text](#) | [PDF \(11141 KB\)](#) | [PDF Plus \(1243 KB\)](#)

882 **Modelling and Analysis of Turbofan Engines Under Windmilling Conditions**

[Pavlos K. Zachos](#)

[Abstract](#) | [Full Text](#) | [PDF \(1779 KB\)](#) | [PDF Plus \(413 KB\)](#)

891 **Vane Clocking Effects on Stall Margin in a Multistage Compressor**

[Natalie R. Smith](#), [Nicole L. Key](#)

[Abstract](#) | [Full Text](#) | [PDF \(2327 KB\)](#) | [PDF Plus \(537 KB\)](#)

899 **Molecular Dynamics Simulations of a Liquid Gallium Electrospray Thruster**

[Dae Yong Kim](#), [Michael M. Micci](#)

[Abstract](#) | [Full Text](#) | [PDF \(2961 KB\)](#) | [PDF Plus \(713 KB\)](#)

906 **Erosion Measurements in a Low-Power Cusped-Field Plasma Thruster**

[Stephen R. Gildea](#), [Taylor S. Matlock](#), [Manuel Martínez-Sánchez](#), [William A. Hargus Jr.](#)

[Abstract](#) | [Full Text](#) | [PDF \(8411 KB\)](#) | [PDF Plus \(853 KB\)](#)

919 **Performance and Probe Measurements of a Radio-Frequency Plasma**

**Thruster**[Adam Shabshelowitz](#), [Alec D. Gallimore](#)[Abstract](#) | [Full Text](#) | [PDF \(3355 KB\)](#) | [PDF Plus \(3410 KB\)](#)

- 930 **Performance Characteristics of an Ablative Gallium Electromagnetic Accelerator**

[Robert E. Thomas](#), [Rodney L. Burton](#), [Kurt A. Polzin](#)[Abstract](#) | [Full Text](#) | [PDF \(2203 KB\)](#) | [PDF Plus \(888 KB\)](#)

- 938 **Discharge Characterization of the Coaxial Magnetoisolated Longitudinal Anode Hall Thruster**

[Igal Kronhaus](#), [Alexander Kapulkin](#), [Vladimir Balabanov](#), [Maksim Rubanovich](#), [Moshe Guelman](#), [Benveniste Natan](#)[Abstract](#) | [Full Text](#) | [PDF \(3874 KB\)](#) | [PDF Plus \(2307 KB\)](#)

- 950 **Lean Blow-Out Prediction in Gas Turbine Combustors Using Symbolic Time Series Analysis**

[Achintya Mukhopadhyay](#), [Rajendra R. Chaudhari](#), [Tanoy Paul](#), [Swarnendu Sen](#), [Asok Ray](#)[Abstract](#) | [Full Text](#) | [PDF \(3726 KB\)](#) | [PDF Plus \(778 KB\)](#)

- 961 **Planar Laser-Induced Fluorescence Fuel Imaging During Gas-Turbine Relight**

[R. W. Read](#), [J. W. Rogerson](#), [S. Hochgreb](#)[Abstract](#) | [Full Text](#) | [PDF \(8049 KB\)](#) | [PDF Plus \(2341 KB\)](#)

- 975 **Dynamical Chilldown Model of a Liquid Hydrogen Feed System**

[Marius C. Banica](#), [Menko E. N. Wisse](#)[Abstract](#) | [Full Text](#) | [PDF \(1015 KB\)](#) | [PDF Plus \(755 KB\)](#)

- 982 **Mode Change Characteristics of a Three-Dimensional Scramjet at Mach 8**

[James C. Turner](#), [Michael K. Smart](#)[Abstract](#) | [Full Text](#) | [PDF \(1129 KB\)](#) | [PDF Plus \(915 KB\)](#)

- 991 **Active Combustion Control for a Low-Emissions Aircraft Engine Combustor Prototype: Experimental Results**

[John C. DeLaat](#), [George Kopasakis](#), [Joseph R. Saus](#), [Clarence T. Chang](#), [Changlie Wey](#)[Abstract](#) | [Full Text](#) | [PDF \(2194 KB\)](#) | [PDF Plus \(770 KB\)](#)