

2013年 04期

目 次

船舶航向保持RBF神经网络自适应非线性控制	刘洋;郭晨 1-4
基于DSC和MLP的船舶航向跟踪控制	苗保彬;李铁山;罗伟林 5-8
基于动态面的船舶航迹自适应神经网络控制	李志慧;李伟 9-12
LNG船液货操作模拟器培训评价系统	张显库;杨振州;郝红乾 13-16
基于突变理论的海上交通安全系统演化	齐迹;郑中义;李建民 17-20
长江繁忙水域船舶间距模型	侯海强;李祎承;初秀民 21-24
一定碰撞概率下桥墩间最小通航净宽	庄元;宋少桥 25-27+31
基于时空资源理论的受限复杂航段船舶通过能力	谭志荣;王茂清;刘敬贤;刘钊 28-31
基于港口国监督数据的船体裂损情况	陈晶;金永兴;张尧;吴华锋 32-34
基于加权灰色系统的宁波水上交通事故致因和预测	郝庆龙;戴冉;梁凯林;李东轩 35-37+41
水下运载器横向速度估计算法	栾禄雨;朱海;徐剑峰 38-41
舷侧结构与冰碰撞的有限元仿真方法	宋艳平;张爱锋 42-46
基于硬度对船用电缆绝缘性能的快速评估	王鹤荀;纪玉龙;李根;孙玉清 47-49+54
油船排油监控系统模拟试验台的设计与实现	沈浩生;曾鸿;张均东;李燕彪;蒋丁宇 50-54
基于Android的电子海图显示系统研究与实现	李超;潘明阳;李邵喜;胡景峰;郝江凌 55-58
基于到达时间差的半定松弛规划优化的定位算法	王其华;郭戈 59-62
一种自主研磨作业机器人系统的开发	王文忠;赵继;张雷;王立鼎 63-66
基于禁忌搜索与多Agent的柔性车间作业调度系统	伍延斌 67-70
基于分层与子模糊控制器的模糊PID自动舵	霍星星;胡江强;余婷 71-74+78
基于改进局域波分析的柴油机故障诊断	王凤利;李宏坤 75-78
基于GA优化合成核支持向量机的船舶柴油机故障诊断	董宝玉;任光 79-81+85
6S50MC-C柴油机气缸盖的疲劳仿真	丛林;于群;何敬宇;吴伋;段树林 82-85
QFD和TRIZ集成理论在舰船动力装置概念设计中的应用	刘金林;曾凡明;涂皓 86-90
基于 \square 分析的船舶能量系统热经济性	李可顺;杨昂崧;孙培廷;刘伊凡 91-94
风向对船用燃机进气室进口流场影响数值研究	刘晓亮;胡政;王建华;孙鹏;钟兢军 95-98
船舶余热驱动的有机朗肯-蒸汽压缩空调性能分析与工质选择	卜宪标;李华山;王令宝 99-102+106
运量不确定性下的集装箱船规模经济	李敏;徐骅 103-106
集装箱班轮到港规律的分布函数及实证研究	王诺;徐灵杰;宋南奇;徐婷 107-110
国际集装箱海铁联运网络中的最优路径选择	张燕;王艳鑫;杨华龙 111-114
基于承运份额考虑的油轮船队规划	张罕育;范厚明;马梦知 115-118
航运市场综合运价指数构建	曹蓓蓓;谢新连;赵福杰;张宁 119-122
群岛海运物流体系框架	佟士祺;张晋;王诺 123-126
基于标准的A级物流企业灰色聚类评估方法	朴惠淑;李继春;王婧;万丽娜 127-130

基于生成量预测的城市废旧家用电器回收网络

高平全;范厚明;李阳;张晓楠 131-134

大连海事大学学报第39卷(2013年)总目次

135-136