
1038 (2014年03月01日発売) の目次

<特集 国際コンテナ戦略港湾の針路 各港の視点・論点・争点を紐解く>

寄稿：「国家戦略港湾」の幕開け 18
～これから何をどう変えていくべきか～

●横浜港運協会 会長 藤木 幸夫 氏 / 企画部長 水上 裕之 氏

荷主・船会社の競争力に寄与することが使命 25
「量より質」のサービスを追求

●東京港埠頭株式会社 代表取締役社長 平野 裕司 氏

国に望む国際競争力の分析と現場のニーズの共有

●神戸港埠頭株式会社 代表取締役社長 犬伏 泰夫 氏

資料編 世界のコンテナ港湾力比較

<編集長インタビュー>

港湾運営に求められるスピードとニーズの先取り
大阪港埠頭株式会社 代表取締役社長 川端 芳文 氏

<特別企画>

シッピングサイクル条約に関する最新動向
国土交通省 海事局船舶産業課長 大坪 新一郎 氏

<海運！なんでも探偵団>

第6回：シッピングサイクル 絵・文/寄藤 文平 氏

<シリーズ etc.>

波濤 復活目指す日本製造業としての造船 / 竣工船フラッシュ / 新刊紹介 / CLOSE UP / 英国判例 Short News No.32 / 傭船者の指示した特定の役務について遅滞すればオフハイヤーが認められる！ 小川総合法律事務所 弁護士 雨宮 正啓 氏 / 解説：英国裁判制度 No.4 英国の裁判所と先例拘束性の原理 マックス法律事務所 The University of Law (Guildford) 黒澤 謙一郎 氏 / せんきょう (日本船主協会) / NEWS Pick Up! / セミナー・研修講座のご案内 / ブローカーの窓から / 内航ニュース / 海運関係諸統計 / 読者のひろば / スタッフ通信 68