

1039 (2014年04月01日発売) の目次

<SEA JAPAN記念号 日本の造船業界は何を変え、何を残すか>

鼎談 アナリストに聞く、日本造船業の経営と将来の方向

—従来の発想からの転換を

- 大和証券株式会社 企業調査部副部長 シニアアナリスト 田井 宏介 氏
- みずほ証券株式会社 リサーチグループエクイティ調査部 シニアアナリスト 若栄 正宣 氏
- S M B C日興証券株式会社 株式調査部課長 シニアアナリスト 大内 卓 氏

韓国造船事情 韓国造船産業の現在と未来 24

- 韓国輸出入銀行 海外経済研究所 梁 鍾瑞 (Yang Jongseo) 氏

中国造船事情 中国造船業界の現況と展望 28

中国政府の方針変化が中国造船所に与える影響

- 三井住友銀行 企業調査部自動車・機械グループ 西澤 有祐 氏

インタビュー 日本の“造船力”の向かう先

オールジャパンの研究開発プラットフォームで日本の技術を世界に向けて発信し続ける

- 株式会社マリタイムイノベーションズジャパン (MIJAC) 代表取締役社長 信原 真人 氏

日本の海洋開発を復活させる技術と人材は、実プロジェクトを通じて育成する

- J-DeEP (Japan Offshore Design and Engineering Platform) 技術研究組合
理事長 珠久 正憲 氏 (元三菱重工業(株) 船舶技術部長)

編集長インタビュー

船舶のトレーディングと保有の相乗効果

—大手バルカー船主としての三菱商事の戦略

- 三菱商事株式会社 船舶・宇宙航空事業本部 船舶部部長 石井 基樹 氏

<広告企画 SEA JAPAN 2014>

出展企業紹介

会場案内図

<特別企画 ルポ>

PSCオフィサーの流儀 ～外国船舶監督官の1日～

<「TRANS-Account」導入事例インタビュー>

経理部門で解決したい4つのテーマがすべてクリアできた

- 乾汽船株式会社 取締役経営管理部長 乾 隆志 氏

<シリーズ etc.>

波濤 ベトナムの海事人材育 / 竣工船フラッシュせんきょう (日本船主協会) / CLOSE UP / 英国判例 Short News No.33 石油ターミナルのミスは傭船者の責任!? 弁護士法人東町法律事務所 弁護士 田中 庸介 氏 / 私がすすめるこの一冊 「謎の独立国家 ソマリランド」 / NEWS Pick Up! / ブローカーの窓から / 造船ニュース / 内航ニュース / セミナー・研修講座のご案内 / 海運関係諸統計 / 読者のひろば / スタッフ通信