

---

## 1040 (2014年05月01日発売) の目次

---

### <特集>

水素を運べ！ 水素社会と海運  
なぜ、いま、水素社会なのか &#12316;総論として

### KAIUNアプローチ

水素をどう貯め、どう運ぶのか 一官民で進むプロジェクトを追う

### インタビュー

欧州での水素・燃料電池実用化への取り組みと将来展望  
DNV・GL 船級業務統括部長 三浦 佳範 氏

### TOPICS 足元で広がる水素社会

### 定置用燃料電池

2030年までの設置目標台数は家庭で530万台  
水素社会は広がるが、水素運搬につながるか

### 燃料電池自動車

2015年にFCV量産車の国内投入がスタート  
車両価格と水素ステーション整備が課題？

### <特別企画>

外航海運をとりまく地政学的リスク  
&#8212; 戦時と平時の間  
●株式会社商船三井 営業調査室長代理 中野 道彦 氏

### 編集長インタビュー

国内および中国における最適な生産体制の構築  
川崎重工のグローバル展開の現在と今後  
●川崎重工業株式会社  
常務取締役・船舶海洋カンパニープレジデント 村上 彰男 氏

### Class NKインタビュー

“焦眉の急”の思いで組織体制を刷新、  
中計目標達成に道筋を立てる  
●一般財団法人日本海事協会 会長 上田 徳 氏

### 入門 海運を取り巻く環境・安全規制

第6回 バラスト水管理条約を取り巻く状況

### SEA JAPAN 2014 開催報告

SEA JAPAN 2014 大盛況のうちに閉幕

### 海運！ なんでも探偵団 第7回：風力発電

●絵・文／寄藤 文平 氏

### <シリーズ etc.>

波濤 隣百姓はやめだ！

竣工船フラッシュ

CLOSE UP

解説：英国裁判制度 No.5

民事訴訟費用の敗訴者負担について

マックス法律事務所

The University of Law (Guildford)

黒澤 謙一郎 氏

せんきょう（日本船主協会）

NEWS Pick Up!

造船ニュース

新刊紹介 59

ブローカーの窓から

内航ニュース

セミナー・研修講座のご案内

海運関係諸統計

読者のひろば

スタッフ通信