
10月号 (2014年10月01日発売) の目次

<特集 ドライバルカー市場展望とこれからの海運経営>

鼎談

リーマンショック以降、市況関係者は何を学んだか
一商社から見たドライバルカー市場の変化

- 伊藤忠商事株式会社 船舶海洋部長 今村 龍男 氏
- 丸紅株式会社 船舶第一部長 武智 康祐 氏
- 住友商事株式会社 船舶事業第一部長 河村 浩一 氏

インタビュー

市況変動に強いビジネスモデルを確立する

- 日本郵船株式会社 ドライバルク輸送本部長 取締役常務経営委員 左光 真啓 氏

グループの力を結集してドライバルク輸送で存在感を強める

- NSユナイテッド海運株式会社 代表取締役社長 小畠 徹 氏

生き残り策は機敏な船隊規模調整による市況対応

- ノルデン 副社長・ドライ貨物部門長 Mr. Ejner Kiel Bonderup

契約条件のオプションの利用で市場変化への柔軟性を確保

- ウェスタンバルク グループ副社長、船舶保有・大西洋担当 Mr. Christian V. Christensen

<編集長インタビュー>

海運業の重要性をよりわかりやすく、そして力強く訴えていきたい

- 一般社団法人日本船主協会 会長 朝倉 次郎 氏

<特別企画 船主経営の新たな道を探る>

選ばれる時代の生き残り

- 中国銀行 金融営業部船舶アドバイザー 大橋 篤彦 氏

日本の船主経営

- アンカー・シップ・パートナーズ株式会社 マネージングダイレクター 佐々木 真一郎 氏

<グラビア>

さやえんどう型次世代LNG船「勢州丸」が本格稼働へ

<寄稿>

保険業界と海運事業に関するEU一括適用免除規則の現状と改正

バンバール・アンド・ベリス法律事務所

- 米国ニューヨーク州弁護士・ベルギーブラッセル弁護士（準会員） 亀岡 悦子 氏

<海運業向け会計システム「TRANS-Account」導入事例インタビュー>

異なるベンダーのシステムを連携させ海運業ERPを構築

- Tokyo Marine Asia Pte Ltd Manager Group Planning & Management Department Administration Division 茂見 謙次 氏

<シリーズ etc.>

波濤 海洋保全の番人 / 竣工船フラッシュ / CLOSE UP / 造船ニュース / せんきょう（日本船主協会） / 英国判例 Short News No.38 定期傭船契約において早期返船した場合の船主の被った損害額の算定につき、返船時の売船価

額と契約上の返船時期における市場価額との差額を控除すべきか？

小川総合法律事務所 弁護士 雨宮 正啓 氏 / 解説：英国裁判制度 No.7 英国裁判所におけるEU法の扱い (1) ブリタニヤP&Iクラブ 日本支店 黒澤 謙一郎 氏 / NEWS Pick Up! / ブローカーの窓から / 内航ニュース / セミナー・研修講座のご案内 / 読者のひろば / スタッフ通信