

1047 (2014年12月01日発売) の目次

<特集 内航海運市場拡大の可能性と課題>

鼎談

国内物流環境の変化と内航事業拡大の可能性 — 総合物流業における変化への対応

- JFE物流株式会社 営業本部内航鋼材部部長 小川 寿夫 氏
- 日本通運株式会社 海運事業部次長（内航） 牧野 繁徳 氏
- センコー株式会社 海運部長 山田 音弥 氏

インタビュー

内航市場拡大はコモンキャリアの好機 — 建築関係に加えガスにも照準

- 株式会社商船三井内航 代表取締役社長 田中 宏 氏

モーダルシフトの阻害要因は解決可能 — RORO船の性能向上と物流効率化への取り組み

- 近海郵船株式会社 代表取締役社長 野崎 哲一 氏

寄稿

内航海運による静脈物流の現状と行政の取り組み

- 国土交通省 港湾局海洋・環境課主査 工藤 寛之 氏

<特別企画 災害時に船舶のノウハウを 普及前夜の津波救命艇

ブレイクスルーのトリガーはどこに？ >

津波災害時には「浮いて逃げる」発想を

- 前・四国運輸局長（現・一般財団法人日本舶用品検定協会 常務理事） 丸山 研一 氏

<編集長インタビュー>

経済危機下でも安定収益を維持する船主経営

自己資金重視の財務方針とグローバルな視野

- くみあい船舶株式会社 代表取締役社長 向江 信孝 氏

<Class NK 入門 海運を取り巻く環境・安全規制>

第8回 見えてきたLNG燃料船の本格普及

海運業向け会計システム「TRANS-Account」導入事例インタビュー

ノンカスタマイズで短期間の導入ながらも業務改善効果を十二分に引き出している

- 第一中央内航株式会社 代表取締役社長 平野 正俊 氏

JSE 「第46回住田正一海事奨励賞」決定

寄稿

日本はEUから何を学べるか（後編） — EMSAによる海事教育訓練の調査方法

- 世界海事大学講師 北田 桃子 氏
- 独立行政法人航海訓練所 一等航海士・世界海事大学修士課程2014年卒業 森 勇介 氏

<シリーズ etc.>

波濤 艱難汝ヲ玉ニス／竣工船フラッシュ／CLOSE UP /造船ニュース／NEWS Pick Up!／せんきょう（日本船主協会）／英国判例 Short News No.40 続・続悲しき海賊、美しきDutch Account—解放身代金の減額交渉中の費用は共同海損（GA）の対象となるか？津留崎・小林法律事務所 弁護士 津留崎 裕 氏／解説：英国裁判制度

No.9 英国裁判所におけるEU法の扱い (3・完) ブリタニヤP&Iクラブ 日本支店 黒澤 謙一郎 氏／内航ニュース
／ブローカーの窓から／セミナー・研修講座のご案内／読者のひろば