

TOP > CiNii本文収録刊行物ディレクトリ > 公益社団法人日本航海学会 > Navigation : 日本航海学会誌 > (188)

Navigation : 日本航海学会誌 公益社団法人日本航海学会 (188) (20140320)

CiNii Books

| | |
|---|-------|
| 表紙 本文: CiNii | |
| 複写される方へ 本文: CiNii | |
| 会告 本文: CiNii | |
| ECDISと航海 本文: CiNii | 1-2 |
| 海上交通工学研究会特集号にあたって(<特集>AISデータの利用と実際) 本文: CiNii | 3-5 |
| AISの概要とデータ構成(<特集>AISデータの利用と実際) 本文: CiNii | 6-16 |
| AISデータ処理(<特集>AISデータの利用と実際) 本文: CiNii | 17-21 |
| 日本周辺主要海域のAISデータの現状: 関門海峡および周辺海域(<特集>AISデータの利用と実際) 本文: CiNii | 22-32 |
| AIS情報の取り扱いと日本周辺海域のAISデータの現状(<特集>AISデータの利用と実際) 本文: CiNii | 33-42 |
| 世界各海域でのAISの利用状況(<特集>AISデータの利用と実際) 本文: CiNii | 43-54 |
| 衛星AISについて(<特集>AISデータの利用と実際) 本文: CiNii | 55-60 |
| 大圏航路針路とWander Azimuthの関係について 本文: CiNii | 61-65 |
| 近世フランスの海事史: 海技の断絶とその影響 本文: CiNii | 66-77 |
| 衝突針路を使ったOZT算出方法 本文: CiNii | 78-81 |
| STCW条約のマニラ改正に対する国内法令の対応 本文: CiNii | 82-86 |
| 第2回次世代AIS国際標準化のためのワークショップ開催報告 本文: CiNii | 87-91 |
| 船舶の津波対策シンポジウム(第3回東日本大震災検討会) 本文: CiNii | 92-96 |
| 漁船の転覆海難に関する一考察(奨学褒賞) 本文: CiNii | 97 |
| CFDを用いたおしよ丸代船の風圧力推定(奨学褒賞) 本文: CiNii | 98 |
| タグポートにおけるヒヤリハットの発生要因と対策について(奨学褒賞) 本文: CiNii | 99 |
| 塗装以外による船体汚損防止技術の研究: カッターへの適用(奨学褒賞) 本文: CiNii | 100 |
| 航海当直中における作業が覚醒水準低下に与える影響(奨学褒賞) 本文: CiNii | 101 |
| 潜在能力アプローチの概念に基づいた交通手段の利用可能性指標の開発(奨学褒賞) 本文: CiNii | 102 |
| AISを用いた船舶交通状況調査: 日向灘海域(奨学褒賞) 本文: CiNii | 103 |
| 風外乱を考慮した疑似操船システムの開発(奨学褒賞) 本文: CiNii | 104 |
| MPS法による浮棧橋に係留された船舶の地震・津波被害予測に関する基礎的研究(奨学褒賞) 本文: CiNii | 105 |
| 潜在的セキュリティレベルに関する研究(奨学褒賞) 本文: CiNii | 106 |
| 小型FRP船のレーダ反射信号特性: 反射信号の2次元分布特性(奨学褒賞) 本文: CiNii | 107 |
| 日本航海学会論文集 Vol.129(2013) 目次 本文: CiNii | 108 |
| The Journal of Japan Institute of Navigation Vol.129(2013) CONTENTS 本文: CiNii | 109 |
| 事務局だより 本文: CiNii | 110 |
| 学会誌"NAVIGATION"への投稿に関するお願い 本文: CiNii | |
| 会誌"NAVIGATION"投稿用紙 本文: CiNii | |
| 日本航海学会誌NAVIGATIONの投稿用和文原稿作成例 本文: CiNii | |
| 日本航海学会役員 本文: CiNii | |
| 事務局 本文: CiNii | |
| 奥付 本文: CiNii | |
| 日本航海学会編集委員会委員 本文: CiNii | |
| 裏表紙 本文: CiNii | |
| 目次 / CONTENTS 本文: CiNii | |