

徐平

含随机参数的空间柔性梁动力学模型	靳红玲 陈建军 赵宽 曹鸿钧
船撞设计冲击谱研究	王君杰 喻志然
栓接结合部动态特性参数辨识新方法	李玲 蔡安江 蔡力钢 阮晓光 郭铁能
形函数时变性对汽车公路梁桥竖向耦合振动影响分析	陈代海 陈淮 李整 郭文华
水中环肋圆锥壳振动特性分析	陈美霞 邓乃旗 张聪 魏建辉
基于Kriging模型的钢管混凝土连续梁拱桥有限元模型修正	胡俊亮 颜全胜 郑恒斌 崔楠楠 余晓琳
正交异性钢桥面板疲劳裂纹扩展机理及数值模拟研究	朱劲松 郭耀华
汽车致虎门遗址振动影响数值分析	常鹏 李强军 马伯涛 付仰强 杨维国 葛家琪
下击暴流非平稳脉动风速数值模拟	李锦华 吴春鹏 陈水生
滚珠丝杠式惯容器试验及力学性能预测	孙晓强 陈龙 汪若尘 张孝良 陈月霞
含间隙高速多连杆传动机构动力学特性研究	张增磊 巫世晶 赵文强 王晓筈
基于量子粒子群算法的结构模态参数识别	常军 刘大山
柔性立管涡激振动抑制装置试验研究	高云 付世晓 宋磊建
拉杆转子装配振动检测分形研究	余坚 谢寿生 任立通 张子阳 王磊 王立国
基于HMM与改进距离测度法的齿轮箱故障诊断	袁洪芳 张任 王华庆
汽车所致虎门遗址振动全过程性能化研究	葛家琪 马伯涛 庞玉涛 王仕俊 杨维国 张楠
捕获载荷冲击漂浮基柔性空间机械臂动力学响应评估与自适应镇定控制及主动	董楸煌 陈力
模态测试中力传感器附加质量辨识及消除方法研究	任军 毕树生
大跨人行悬索桥非线性静风稳定性分析	薛晓锋 管青海 胡兆同 李加武 刘健新
隔震斜交连续梁桥地震反应及环境温度影响研究	石岩 王东升 孙治国 沈永林
气动干扰对平行双幅断面气动导纳影响研究	周奇 朱乐东 任鹏杰 刘文江
碳纤维复合材料拉伸损伤声发射信号MC-ApEn分析	黄频波 丁鹏 李斌 吴悦梅 王新玲
基于MED及FSK的滚动轴承微弱故障特征提取	刘志川 唐力伟 曹立军
台风作用下大型风电结构破坏模式研究	章子华 周易 诸葛萍
撞击船舶刚度对船体结构碰撞性能影响	胡宗文 刘昆 王自力
基于6σ的车身噪声传递函数稳健优化设计	聂祚兴 于德介 周建文 周舟
希尔伯特振动分解在滚动轴承故障诊断中应用	朱可恒 宋希庚 薛冬新
基于有限元法的螺旋锥齿轮传动误差研究	汪中厚 王杰 王巧玲 李刚
近场强地震动断层面不均匀位错预测模型	郑山锁 徐强 李磊 杨威 孙龙飞
基于改进EMD方法的系统误差分离方法研究	姚刚 赵建军 姚跃亭 任喜
基于OMA试验模态参数的砌体结构有限元建模及修正	管晓明 傅洪贤 王梦恕 崔堃鹏 林凡涛
船舶搁浅于台型礁石场景下双层底肋板骨材变形机理研究	于兆龙 胡志强 刘毅 王革
谐波激励下多尺度粘滑干摩擦系统混沌	阎俊 徐超

大跨度双幅连续钢箱梁桥涡激振动特性风洞试验研究

章庄水 郭小文 张林 刘伟 李明水

秦浩 廖海黎 李明水