

2014年 01期

目 次

| | |
|----------------------------|-------------------------------|
| 船舶自动舵仿真模拟器的研制 | 孙才勤;王心红;许建;张灵杰 1-4+8 |
| 基于网络控制的船舶航向筒捷鲁棒控制 | 徐国平;张显库 5-8 |
| 船舶自动舵测试仿真系统的研究 | 姜仲昊;沈智鹏;郭晨;王国峰;刘海燕 9-10+12+16 |
| 基于避碰重点船算法的多船避碰模拟 | 薛彦卓;魏伊;孙淼 13-16 |
| 船舶动态转向避碰行动数学模型 | 王仁强;赵月林;谢宝峰 17-20 |
| 基于串级系统的海洋勘探拖缆位置控制器 | 李扬;张维竞 21-24 |
| 深海潜标系统运动仿真研究 | 葛德宏;朱海;陈建华;蔡鹏 25-28+32 |
| 新加坡海峡交通环境灰色关联分析 | 任军文;明平军;蔡垚;刘强 29-32 |
| 龙口港航道饱和度研究 | 张则浩;于祖杰;刘强;王凤武 33-36 |
| 基于灰色理论的船舶定线制评价方法 | 范中洲;吴兆麟;张闯 37-40 |
| 基于船舶缩尺模型的运动控制系统设计 | 陆金金;杨承恩;杜佳璐 41-44+48 |
| 砰击载荷对大型铝合金船舶结构强度的影响 | 邹勇;张佳宁;郑镜华;孙禹 45-48 |
| 船用筒式滤器堵塞程度计算及实验研究 | 邹永久;张跃文;孙培廷;慕盛全 49-52+56 |
| 船用高压共轨柴油机的建模与仿真 | 牟鑫;白艳祥;曾鸿;任光;赵辉 53-56 |
| 基于模糊PID控制器的柴油机电子调速器仿真 | 顾林林;张均东 57-60+65 |
| 基于信息融合的柴油机冷却系统状态识别 | 于桂峰;严志军;孙小龙 61-65 |
| 基于AMESim风翼回转液压系统动态响应分析 | 赵志强;马冉祺;冯宝辉;刘绪儒;黄连忠 66-69 |
| 风翼助航船舶典型航次节能潜力计算 | 冯宝辉;黄连忠;马冉祺;赵志强 70-73 |
| 畸变范围对跨声速压气机流场影响的数值模拟 | 高海洋;孙鹏;傅文广 74-77+82 |
| 消油剂处理溢油对海洋浮游生物的毒性效应影响 | 高亚丽;吕昕璐;杨柏林;熊德琪;姚念娣 78-82 |
| 基于离子膜电解法的压载水处理系统 | 孙金阳;潘新祥;王俊生 83-85 |
| 光干涉的经典和量子本性探究 | 段萍;孙佳石;许雪松;陈宝玖;付姚;李磊;荆波 86-88 |
| 基于机载高光谱遥感数据的溢油信息提取方法 | 刘丙新;张志达;李颖;陈澎 89-92 |
| 输入受限的Buck型直流变流器自适应动态面控制 | 刘陆;王丹;彭周华;彭铭 93-96 |
| 基于多特征融合的早期火灾烟雾检测 | 王琳;李爱国;王新年;虞燕凤 97-100 |
| 世界海运网络可达性对比研究 | 李振福;李贺;徐梦俏;史砚磊 101-104 |
| 船队规划决策支持系统及其改进 | 谢新连;杜红;唐磊;赵家保 105-108 |
| 中国原油进口运输通道安全研究 | 王尧;吕靖 109-112+116 |
| LNG罐式集装箱陆海联运配箱量优化模型 | 孙家庆;唐丽敏;王成武;阎英美 113-116 |
| 基于混堆模式的集装箱码头堆场空间资源配置优化 | 毛钧;李娜;靳志宏 117-122 |
| 基于CT技术和有限元方法的沥青混合料数值蠕变试验研究 | 王聪;郭乃胜;赵颖华;谭忆秋 123-127 |
| 大连地铁复杂地质条件施工变形监测与分析 | 姜谔男;关文 128-132 |