

-
- 1 以離散型計數資料統計模式探討鐵路平交道事故風險因素－以臺鐵為例
胡守任(Shou-Ren Hu)；紀佳伶(Jia-Ling Ji)
鐵路平交道；事故風險；計數資料統計模式；彈性分析；Highway-railroad grade crossing；Crash risk；Counted data statistical model；Elasticity analysis
預覽摘要 | 參考文獻(25)  加入追蹤  全文下載
- 2 旅運者運具選擇行為異質性之研析：混合羅吉特模式之應用
邱裕鈞(Yu-Chiun Chiou)；溫傑華(Chieh-Hua Wen)；陳韋穎(Wei-Ying Chen)；王穆衡(Mu-Han Wang)；傅強(Chiang Fu)；曾幸敏(Hsing-Min Tseng)；林育瑄(Yu-Shiuan Lin)
運具選擇；混合羅吉特模式；多項羅吉特模式；Mode choice behaviors；Mixed logit model；Multinomial logit model
預覽摘要 | 參考文獻(17)  加入追蹤  全文下載
-
- 3 多重代理人系統應用於輕軌列車運行調度模擬之研究
陶冶中(Chi-Chung Tao)；江品瑩(Pin-Ying Chiang)
輕軌運輸系統；多重代理人系統；優先號誌；Light rail transit system；Multi-agent systems；Signal priority
預覽摘要 | 參考文獻(37)  加入追蹤  全文下載
- 4 航空公司服務失誤與服務補救之類型分析：應用服務藍圖與關鍵事件技術
胡凱傑(Kai-Chieh Hu)；杜家好(Chia-Yu Tu)
服務失誤；服務補救；關鍵事件技術法；服務藍圖；航空公司；Service failure；Service recovery；Critical incident technique；Service blueprint；Airlines
預覽摘要 | 參考文獻(79)