


-
- 1 汽車客運路線特性與班次對運量之影響—以分量迴歸分析
林淑敏(Shu-Min Lin) ; 張景福(Ching-Fu Chang) ; 饒志堅(Chih-Chien Jao)
分量迴歸 ; 路線特性 ; 班次 ; 汽車客運 ; 公共運輸 ; Quantile regression ; Bus carrier ; Passenger volume ; Public transportation
預覽摘要  加入追蹤  全文下載
- 2 公共自行車租賃站最佳區位選擇模式：以高雄市公共自行車為例
胡守任(Shou-Ren Hu) ; 劉昭堂(Chao-Tang Liu)
公共自行車系統 ; 高雄市公共自行車 ; 公共運輸 ; 接駁系統 ; Bicycle sharing system ; City-Bike ; Public transport ; Feeder system
預覽摘要  加入追蹤  全文下載
-
- 3 兩岸海運直航後貨櫃航商船舶設籍關鍵影響因素之分析
賀天君(Tien-Chun Ho) ; 鍾政棋(Cheng-Chi Chung) ; 李選士(Hsuan-Shih Lee)
直航 ; 貨櫃船 ; 貨櫃航商 ; 船舶設籍 ; 航運政策 ; Direct shipping ; Container ships ; Ship registrations ; Container shipping lines ; Shipping policy
預覽摘要  加入追蹤  全文下載
- 4 探討臺灣港口發展國際郵輪母港之策略分析
蔡豐明(Feng-Ming Tsai) ; 陳威能(Wei-Neng Chen)
國際郵輪母港 ; 分析網路程序法 (ANP) ; 營運策略 ; International cruise home port ; Analytic network process ; Operation strategy
預覽摘要