



















<p>A New Method to Predict the Propeller Body-force Distribution for Modeling the Propeller in Viscous CFD Code without Potential Flow Code</p> <p>Emel TOKGOZ, Kazuhiro KURODA, Yan Naing WIN, Yasuyuki TODA 公開日: 2014年08月28日</p>	p.1-7
<p>肥型船首まわりの渦流れを伴う流体现象のCFDシミュレーション</p> <p>上浦 鉄平, 日野 孝則, 鈴木 和夫 公開日: 2014年08月28日</p>	p.9-18
<p>水深方向の船型勾配を考慮したMichell 近似について</p> <p>坪郷 尚 公開日: 2014年08月28日</p>	p.19-30
<p>後流渦の変形を考慮した二重反転プロペラの定常性能解析</p> <p>犬飼 泰彦, 金丸 崇, 安東 潤 公開日: 2014年08月28日</p>	p.31-38
<p>限界小翼面積プロペラの研究 —第2報 限界小翼面積プロペラの設計, 模型実験と実船実験—</p> <p>山崎 正三郎, 石原 泰明, 蓮池 伸宏, 姫井 弘平, 岡崎 全伯, 三嶋 孝洋, 片山 健太, 川崎 正洋, 立川 拓也 公開日: 2014年08月28日</p>	p.39-46
<p>半滑走型高速船の操縦性能</p> <p>安川 宏紀, 平田 法隆, 中山 喜之 公開日: 2014年08月28日</p>	p.47-59
<p>増しもやいによる岸壁係留船舶の津波防災対策に関する研究(その1)</p> <p>増田 光弘, 南 清和, 増田 光一, 居駒 知樹 公開日: 2014年08月28日</p>	p.61-68
<p>バンカリング時における船舶間LNG移送技術の安全性評価</p> <p>湯川 和浩, 石田 圭, 佐藤 宏, 藤原 敏文, 加藤 俊司, 青山 憲之, 平田 裕一 公開日: 2014年08月28日</p>	p.69-78

<p>規則波中における後ろ曲げダクトブイ型波力発電装置の一次変換性能に関する実験的研究</p> <p>今井 康貴, 永田 修一, 豊田 和隆, 村上 天元 公開日: 2014年08月28日</p>	p.79-88		 本文PDF[1699K]
<p>Development of Practical Integrated Optimization Method for Ship Geometry with High Performance in Waves</p> <p>Muhdar Tasrief, Masashi Kashiwagi 公開日: 2014年08月28日</p>	p.89-100		 本文PDF[3053K]
<p>構造信頼性理論による非線形応答のための設計不規則波列の導出</p> <p>飯島 一博, 藤久保 昌彦, 堀田 裕樹, 中村 健人 公開日: 2014年08月28日</p>	p.101-110		 本文PDF[2702K]
<p>部材接合部の応力評価を可能とするはり・シェル要素の開発</p> <p>北村 充, 上重 嘉史, 竹澤 晃弘 公開日: 2014年08月28日</p>	p.111-121		 本文PDF[1259K]
<p>鋼溶接継手における残留応力, 靱性分布および溶接開先形状を考慮した三次元脆性き裂伝播経路予測モデル</p> <p>中居 寛明, 吉成 仁志, 井上 健裕, 粟飯原 周二 公開日: 2014年08月28日</p>	p.123-137		 本文PDF[3099K]
<p>鋼の結晶方位の異方性に着目した脆性亀裂分岐の発生の評価</p> <p>川田 樹, 柴沼 一樹, 粟飯原 周二 公開日: 2014年08月28日</p>	p.139-148		 本文PDF[2769K]
<p>制約条件に対する影響度を考慮した設計変数の分類と構造最適設計 —船体中央横断面の構造最適設計への応用—</p> <p>平川 真一, 北村 充, 野波 諒太, 牧 美津栄 公開日: 2014年08月28日</p>	p.149-157		 本文PDF[1141K]
<p>総合的なライフサイクルリスク評価に基づいた構造最適化 —ダブルハルトンカーの中央断面構造への適用—</p> <p>川村 恭己, 大場 義弘, 楓 侑馬 公開日: 2014年08月28日</p>	p.159-168		 本文PDF[2088K]
<p>曲面座標系を用いたRKPMIによる初期不整を含む板の座屈解析</p> <p>貞本 将太, 田中 智行, 岡澤 重信 公開日: 2014年08月28日</p>	p.169-178		 本文PDF[2633K]

<p>完全溶込みT継手における脆性き裂伝播停止挙動</p> <p>半田 恒久, 西村 公宏, 伊木 聡, 田川 哲哉, 大井 健次, 南 二三吉 公開日: 2014年08月28日</p>	p.179-185		 本文PDF[1328K]
<p>Stochastic Formulation of Structural Response of Steel Plates with Random Initial Distortions -An Intrusive Formulation using Polynomial Chaos Expansions-</p> <p>Riddhideep Mandal, Yasumi Kawamura 公開日: 2014年08月28日</p>	p.187-196		 本文PDF[1220K]
<p>氷盤下油層にはたらく界面張力モデルの構築と検証</p> <p>金野 祥久, 泉山 耕, 下田 春人 公開日: 2014年08月28日</p>	p.197-204		 本文PDF[1243K]
<p>Wave-energy Absorption by a Rotating Electric-power Generator Set inside an Asymmetric Floating Body</p> <p>Katsuhiro Sakai, Masashi Kashiwagi, Riku Takaramoto 公開日: 2014年08月28日</p>	p.205-211		 本文PDF[837K]
<p>バーチャルモアリング用シャトルグライダー「ツクヨミ」の開発 —一定加速度試験と滑空角制御—</p> <p>中村 昌彦, 浅川 賢一, 渡 健介, 百留 洋洋, 川谷 哲也 公開日: 2014年08月28日</p>	p.213-226		 本文PDF[3099K]
<p>犠牲量モデルを用いた実績データからの非集計時間価値推定</p> <p>瀬田 剛広, 松倉 洋史 公開日: 2014年08月28日</p>	p.227-233		 本文PDF[1331K]
<p>沿海海域における船舶交通流のモデル化について</p> <p>伊藤 博子, 矢加部 文 公開日: 2014年08月28日</p>	p.235-244		 本文PDF[1495K]
<p>河川を活用した浮体式災害時医療支援システムの実現可能性に関する基礎的検討</p> <p>恵藤 浩朗, 佐藤 千昭, 増田 光一, 居駒 知樹, 清水 研, 畔柳 昭雄, 山口 順子 公開日: 2014年08月28日</p>	p.245-253		 本文PDF[1761K]
<p>FLNG プラントレイアウト設計のためのガス爆圧解析</p> <p>大坪 和久, 正信 聡太郎, 矢口 雄大, 浅沼 貴之, 前田 克弥 公開日: 2014年08月28日</p>	p.255-263		 本文PDF[2134K]

