

# 目录

## Contents

### 热点追击 | Hot Track

- 6 调结构 促创新 综合竞争力逆市提升  
——中国船舶工业 2014 年经济运行分析  
中国船舶工业行业协会



- 10 江苏造船：转升重组再举头旗 夏纪福  
16 福建造船：龙头带动全面增效 高心如  
19 山东造船：错位竞争彰显特色 周安昌 房恒志

### 行业聚焦 | Industry Focus

- 22 用“两条腿”挺进万米深渊 王孙

### 市场观察 | Market Observation

- 25 船舶大型化：港口的挑战与机遇 刘颖



## 人物专访 | Exclusive Interview

- 28 走“小而精”之路 以品牌和特色赢得市场  
——访泰州口岸船舶有限公司董事长王俊泽  
李建华

## 海事技术 | Maritime Technology

- 29 风动力船舶：未来有望再扬帆 辛吉诚  
32 溢油回收船设备配置研究  
刘健奕 徐晓丽 赵俊杰



## 问题研究 | Research

- 40 船舶数字化设计应用及发展趋势  
张小光 李高 刘东锋



## 在船说“法” | Shipbuilding Specifications

- 42 怠于验船能否拒付尾款?  
郭建君

## 船市分析 | Market Analysis

- 44 国际船舶市场行情每周评述  
2015年1月新船订单统计

## 航运广角镜 | Shipping

- 48 市场进入淡季 运价大幅下挫  
2015年1月国际干散货运输市场分析报告  
49 即期市场成交增多 运价先涨后落  
2015年1月世界油料运输市场分析报告  
50 市场运输需求增加 运价略有上涨  
2015年1月中国出口集装箱运输市场分析报告  
51 市场持续低迷 运价低位下探  
2015年1月中国沿海(散货)运输市场分析报告

## 企业之窗 | Enterprise Show

- 52 南通中远船务：“马”上转型再奋蹄 王敏刚

## 军情风云 | Military Focus

- 54 多样化任务水面舰船的设计 张忠文 康美泽

## 海事设备 | Marine Equipment

- 57 GE为嘉年华豪华邮轮提供动力 刘颖



- 57 数缆船采用 Alewijnse 电力系统 阙明  
58 罗·罗为“挪威史诗”号升级动力系统 刘颖  
58 ABB 将为沪东中华 LNG 船提供电推系统 柳莺  
59 新型空气润滑系统可降低耗 4% 柳苏  
59 瓦锡兰获沪东中华 LNG 处理系统订单 茂馨

## 经贸往事 | Trading Past

- 60 彩超市场失而复得记 施春霞

## 要闻直通车 | News Express

- 62 航运、造船、配套要闻集粹

声明：本刊对刊登的作品保留权利，如需转载或使用，须获本刊同意，并须标明出处及作者。未获同意者，不得转载、摘编或利用其他方式使用。