

1 隨機進廠及維護時間下航機年度維護排程調整最佳化之研究

顏上堯(Shang-Yao Yan) ; 郭俊志(Jyun-Jih Guo)

航機維護工廠 ; 年度排程調整 ; 隨機事件 ; 進廠及維護時間 ; 零壹整數規劃 ; 模擬評估 ; Aircraft maintenance center ; Annual schedule adjustment ; Stochastic event ; Aircraft check-in and maintenance times ; Zero-one integer program ; Simulated evaluation

2 中央實體分隔路型停等車疏解能力之坡度調整因素

曾平毅(Pin-Yi Tseng) ; 林豐博(Feng-Bor Lin) ; 楊信毅(Hsin-Yi Yang) ; 張筱瑜(Siao-Yu Chang)

容量 ; 幾何設計 ; 停等車疏解率 ; 坡度 ; 坡度調整因素 ; Capacity ; Geometric design ; Queue discharge rate ; Grade ; Grade adjustment factor

3 線性及非線性跟車模式漸近安定性之模擬分析

許書耕(Shu-Keng Hsu) ; 邱裕鈞(Yu-Chiun Chiou)

跟車模式 ; 安定性分析 ; 漸近安定性 ; 反應時間 ; 鬆拖時間 ; Car following models ; Stability analysis ; Asymptotic stability ; Response time ; Relaxation time

4 兩岸店配物流服務擴散過程

黃昱凱(Yu-Kai Huang) ; 馮正氏(Cheng-Min Feng) ; 許紋綺(Wen-Chi Hsu)

兩岸店配服務 ; 個體選擇模式 ; 巴斯擴散模型 ; Cross-Strait retailing delivery ; Discrete choice model ; Bass diffusion mode