



## Schiffbau & Schiffstechnik

- Green Ship Technology
- 22 Studien zu Ballastwasser und Schiffsemissionen
- 23 Elektrische Autofähre in Dienst gestellt
- Interview**
- 24 »Intelligentes Wachstum mit Kundennähe«
- Design, Konstruktion & Fertigungstechnologie**
- 26 Nachrüstung von Ballastwasserbehandlungsanlagen mithilfe von 3D-Laserscanning
- 30** Software-Lösungen für die maritime Branche
- 32 Neue Absaug- und Filteranlage varioCube

## Offshore & Meerestechnik

- 38** Materialforschung und Rohstoffe
- Stromnetzkomponenten für die Tiefsee im Test
- Kompakt**
- 40 Starker deutscher Auftritt auf der OTC
- 40 Lizenzvertrag zur Erkundung von Sulfid-Lagerstätten
- 41 SKF-Lösungen für Topdrive-Systeme
- 41 Tsunami-Warnsystem mit E2S-Warnsignalen
- 42 Gemeinsame Rettungskette für Offshore-Windparks vor Borkum
- 43 DNV GL Energy übergibt Projektzertifikat „Meerwind Süd | Ost“
- 43 E.ON baut Offshore-Windpark „Rampion“

## Schifffahrt & Häfen

- 64** Internationale Seeschifffahrt
- IMO-Ausschuss erzielt Fortschritte beim Umweltschutz
- 68** Maritimer Umweltschutz
- CO<sub>2</sub>-Monitoringpflicht für Reederei
- Kompakt**
- 70 Zehn Jahre Partner für innovative maritime Elektronik
- Karriere & Personal**
- 74 DNV GL COMPIT-Preis 2015 verliehen
- Schiffsführung & Kommandobrücke**
- 76 Deutsche Seemannsmission in Hamburg



# Vertrauen und Zufriedenheit

Deutsche Reeder setzen auf RINA.  
Testen auch Sie uns...

RINA Germany GmbH  
Schellerdamm 2  
21079 Hamburg  
hamburg.office@rina.org  
ph. +49 40 284 193 550



RINA

Ship Name: Minerva, IMO 9144196, RI 73986, Main Class Symbol C ✳ 100 - A - 1.1, Passenger ship, Flag Bahamas



# Innovative Antriebstechnik

Mit Einführung strengerer Emissionsgrenzwerte hat der Bereich der Schiffsantriebe einen enormen Innovationsschub erfahren. Neben dem Einsatz alternativer Brennstoffe wie LNG und Methanol oder Hybridantrieben wurden Technologien zur Abgasnachbehandlung entwickelt, die es ermöglichen, auch weiterhin herkömmliche Brennstoffe in den ökologisch sensiblen Emissionskontrollgebieten zu nutzen. Die Wahl des Antriebs hängt in der Regel vom Schiffstyp und Fahrprofil ab. Insbesondere Fährschiffe, wie beispielsweise die bei der Fassmer Werft kurz vor der Ablieferung stehende Helgoland-Fähre für die Reederei Cassen Eils, sind für einen LNG-Antrieb prädestiniert.

Umweltfreundliche Antriebstechnologien ab S. 12

## Standards

- 3 Editorial
- 6 Magazin
- 48 New Ships
- 49 Buyer's Guide
- 72 7 Fragen an
- 75 Stellenmarkt
- 80 Findex / Impressum
- 82 Damals

## Partner-Foren

- 44 Center of Maritime Technologies
- 78 Verband Deutscher Kapitäne und Schiffsoffiziere

## Die Fachkompetenz für Schifffahrt, Offshore und maritime Technik



www.schiffundhafen.de