



Spezial

Interview

- 12 Remi Eriksen, President und CEO DNV GL: Märkte bleiben noch mindestens anderthalb Jahre angespannt

Schiffbau & Schiffstechnik

Forschung und Entwicklung

- 14 Manövrierversuche mit Reibungsabzug und Maschinenkennlinie
- 18 Experten tauschen sich in Flensburg aus

Antriebstechnik

- 20 Höhere Prozesssicherheit durch neue Brennstoffzulauf-Armatur
- 22 Rolls-Royce Power Systems verleiht Lieferantenpreis
- 22 Motoren-Forschungsprogramm wird fortgeführt

Schiffbau & Schiffstechnik

- 23 Vorzertifizierte Schiffsmotoren ermöglichen schnelle Planung und Abnahmen
- 23 VSP für chinesisches Forschungsschiff
- 24 Werksabnahme des ersten Niederdruck-Dual-Fuel-Zweitaktmotors

Schiffbau- und Zulieferindustrie

- 32 Industrie 4.0 als Chancegeber für den Schiffbau
- 34 Deutsche Schiffbau- und Offshore-Technologien auf dem Weltmarkt gefragt
- 35 VDMA-Erfahrungsaustausch bei Wago

Design, Konstruktion und Fertigungstechnologie

- 36 Einsatz von Laserscannern im Stahlkörperbau

Offshore & Meerestechnik

Sicherheit

- 40 Sicheres Arbeiten in der Offshore-Windindustrie

Offshore-Windenergie

- 45 Baustart für Offshore-Windpark „Sandbank“
- 46 Erprobung von Messbojen für Wind- und Wellendaten wird fortgesetzt

Schifffahrt & Häfen

Internationale Häfen

- 48 Megahafenprojekte im Nahen Osten

Navigation und Kommunikation

- 54 COSCO-Neubauten bekommen Synapsis INS
- 55 Kamerasystem MODAR erhöht Schiffssicherheit

Vertrauen und Zufriedenheit

Deutsche Reeder setzen auf RINA.
Testen auch Sie uns...

RINA Germany GmbH
Schellerdamm 2
21079 Hamburg
hamburg.office@rina.org
ph. +49 40 284 193 550



RINA

Ship Name: Fairplay 27, IMO 9520572, RI 86028, Main Class Symbol C , Motor ship, Flag Malta



Schiffsautomation

Die Schifffahrtsbranche steht unter einem anhaltend hohen Kostendruck. Intelligente Automationssysteme bieten verschiedene Ansätze, diesen zu senken. So tragen beispielsweise Zustandsüberwachungssysteme dazu bei, Fehler bzw. Systemausfälle und damit kostspielige (Folge)schäden zu vermeiden. Darüber hinaus können die Monitoring-Daten dazu dienen, den Schiffsbetrieb zu optimieren und damit langfristig Kosten zu senken.

Automation, Mess- und Regeltechnik ab S. 25

Karriere & Personal

- 58 Erweitertes Ausbildungsmodell für Fischerei und Handelsschifffahrt

Standards

- 3 Editorial
- 6 Magazin
- 47 New Ships
- 56 7 Fragen an
- 64 Findex / Impressum
- 66 Damals

Partner-Foren

- 62 Verband Deutscher Kapitäne und Schiffsoffiziere



SCHAFFRAN PROPELLER

Ihr Partner für „low-noise“ Propeller, komplette Wellenanlagen bis zu 16 m Länge, Verstellpropelleranlagen, weltweite Propellerreparaturen, Leistungsanpassungen und Lohnbearbeitung



info@schaffran-propeller.de • www.schaffran-propeller.de