

<p>A Study on the Stern Shape Optimization of a Container Ship using Navier-Stokes Analysis</p> <p>Trong-Nguyen Duy, Takanori Hino 公開日: 2016年02月29日</p>	p.1-13	 抄録	 本文PDF[1629K]
<p>ノンバラスト船及びバラスト水低減船の初期船型計画(第2報) —VLCCの検討—</p> <p>新郷 将司 公開日: 2016年02月29日</p>	p.15-20	 抄録	 本文PDF[1133K]
<p>実船の波浪中船速低下を直接計測する水槽試験法の開発</p> <p>北川 泰士, 谷澤 克治, 塚田 吉昭, 上野 道雄 公開日: 2016年02月29日</p>	p.21-34	 抄録	 本文PDF[2058K]
<p>浮棧橋を用いた係留システムによる港内船舶の津波被害低減効果に関する基礎的研究 —第1報 塩釜港の被災事例に基づいた係留索の破断と岸壁乗り上げの低減効果について—</p> <p>村田 一城, 増田 光一, 増田 光弘, 居駒 知樹 公開日: 2016年02月29日</p>	p.35-43	 抄録	 本文PDF[1408K]
<p>波エネルギー吸収機構を有する浮体の最適形状の変化について —評価手法と配置による違い—</p> <p>岡田 尚樹, 村井 基彦 公開日: 2016年02月29日</p>	p.45-54	 抄録	 本文PDF[1923K]
<p>渦法による浮体構造物の非線形波浪中挙動解析法の開発 —第2報: 矩形および三角形浮体の2次元動揺問題—</p> <p>大窪 慈生, 永田 修一, 今井 康貴, 新里 英幸 公開日: 2016年02月29日</p>	p.55-65	 抄録	 本文PDF[2389K]
<p>極浅水域における横移動船舶に作用する流体力の特性変化に関する研究</p> <p>勝井 辰博, 西尾 茂, 尾崎 瑠菜, 中村 梓乃 公開日: 2016年02月29日</p>	p.67-73	 抄録	 本文PDF[1812K]
<p>渦励起運動に対する浮体形状およびカラム配置の影響</p> <p>橋浦 穰, 平林 紳一郎, 鈴木 英之 公開日: 2016年02月29日</p>	p.75-82		

			 本文PDF[1450K]
Externalタレットの係留設計要件に関する研究	p.83-94		
湯川 和浩, 加藤 俊司, 林 竜也, 安藤 翼 公開日: 2016年02月29日			 本文PDF[2587K]
浮体式洋上風車用浅海係留の静的係留特性の最適化	p.95-100		
鈴木 英之 公開日: 2016年02月29日			 本文PDF[1499K]
向い波中の三胴船に関する非線形運動応答解析	p.101-111		
土橋 純也, 木原 一, 西尾 賢 公開日: 2016年02月29日			 本文PDF[1671K]
等時間 Z 操舵による船の応答について	p.113-117		
佐久間 俊, 成瀬 俊宏 公開日: 2016年02月29日			 本文PDF[1718K]
波浪中 Resonance-Free SWATH 運動の水中翼による非線形制御	p.119-128		
吉田 基樹, 梶原 宏之, 神田 雅光 公開日: 2016年02月29日			 本文PDF[1638K]
補強材のレイアウトを考慮した船体構造最適化に関する研究	p.129-135		
野波 諒太, 北村 充, 竹澤 晃弘, 平川 真一 公開日: 2016年02月29日			 本文PDF[1718K]
健全時および損傷後の船体縦曲げ最終強度に関する一研究	p.137-150		
藤 公博, 吉川 孝男 公開日: 2016年02月29日			 本文PDF[1844K]
荷重非伝達型十字溶接継手の疲労強度改善に及ぼす超音波衝撃処理(UIT)の影響に関する研究	p.151-160		
袁 奎霖, 角 洋一 公開日: 2016年02月29日			 本文PDF[2028K]
コンテナ船船体の動的弾性応答計算に基づく構造健全性評価 — 第 1 報 向波中の非定常時刻歴船体運動解析 —	p.161-173		
小早川 広明, 岡田 哲男, 楠本 裕己, 長島 智樹, 根木 勲 公開日: 2016年02月29日			 本文PDF[1988K]

<p>曲げ振動疲労試験機を用いた高周波重畳波浪荷重を受ける溶接継手の疲労強度に関する研究</p>	<p>p.175-185</p>
<p>大沢 直樹, 中村 哲也, 山本 規雄, 澤村 淳司 公開日: 2016年02月29日</p>	<p>  本文PDF[1465K]</p>
<p>確率有限要素法による形状不確定性を考慮した構造解析手法について</p>	<p>p.187-195</p>
<p>陳 曦, 川村 恭己, 岡田 哲男 公開日: 2016年02月29日</p>	<p>  本文PDF[1477K]</p>
<p>疲労寿命評価に対するホイップングの影響に関する研究</p>	<p>p.197-205</p>
<p>岡 正義, 丹羽 敏男, 高木 健 公開日: 2016年02月29日</p>	<p>  本文PDF[1701K]</p>
<p>海流発電装置設計における流速活用手法</p>	<p>p.207-215</p>
<p>牧野 耕大, 高木 健, 清松 啓司, 早稲田 卓爾, 門元 之郎 公開日: 2016年02月29日</p>	<p>  本文PDF[1454K]</p>
<p>バーチャルモアリング用シャトル型水中グライダーの開発 —実海域試験データを使用した運動シミュレーション—</p>	<p>p.217-228</p>
<p>中村 昌彦, 浅川 賢一, 百留 忠洋, 石原 靖久 公開日: 2016年02月29日</p>	<p>  本文PDF[2419K]</p>
<p>船の幅と吃水及び重心高さの最適化について</p>	<p>p.229-233</p>
<p>佐久 間俊, 成瀬 俊宏 公開日: 2016年02月29日</p>	<p>  本文PDF[2006K]</p>
<p>船用レーダによる海洋波浪面取得と超短期波浪面予測(第一報)</p>	<p>p.235-242</p>
<p>平川 嘉昭, 須崎 寛則, 佐々木 清志, 高山 武彦, 松田 秋彦, 平山 次清 公開日: 2016年02月29日</p>	<p>  本文PDF[1378K]</p>
<p>斜波中における三胴船のクロスデッキ部に働く波浪荷重</p>	<p>p.243-250</p>
<p>土橋 純也 公開日: 2016年02月29日</p>	<p>  本文PDF[1260K]</p>