

<特集&特別企画>

ドライマーケットの再構築に向けて

～検証と提言、そしてシップリサイクルの最新情報まで～

KAIUNアプローチ

「KAIUN」誌上で語られてきたドライマーケット

～“海運ブーム”の前後で何が議論されていたのか～

経済も海運・造船も新たな世界をつくるタイミング

●マーチン・ストップフォード博士

オペレーターの実力をドライ市場に反映させる仕組みを

～指数に振り回されずマーケットを捉える感覚値とは～

●株式会社商船三井 代表取締役副社長執行役員 永田 健一 氏

シップリサイクルに関する最新事情

●国土交通省 海事局船舶産業課 課長補佐（国際担当） 井田 充彦 氏

～川崎汽船“こだわり”の解撤プロセス～

独自の評価認定を通じ解撤ヤードの質と量の向上を下支え

●川崎汽船株式会社 理事 海事産業政策担当 友田 圭司 氏

環境推進グループ 環境推進チーム 井上 清次 氏

ドライバルク企画調整室 室長 林 英輔 氏

<巻頭インタビュー>

船舶金融の視点から海運業界に新たなソリューションを提案したい

●アンカー・シップ・パートナーズ株式会社 社長 辻 肇 氏

<就任会見>

何事にもチャレンジできる会社を社員全員とつくっていききたい

●ダイハツディーゼル株式会社 代表取締役社長 木下 茂樹 氏

<グラビア>

“海の日”の行事が全国各地で開催

船内見学を通じ海と船の存在を一般にアピール

<緊急インタビュー>

BREXIT（ブレグジット）の広がる波紋をどう読むか

英国がEU離脱を選択

●株式会社大和総研 経済調査部 主席研究員 山崎 加津子 氏

<シリーズ>

波濤「予見性は低くならざるを得ないのか」／竣工船フラッシュ／CLOSE UP／造船ニュース／NEWS Pick Up!／せんきょう（日本船主協会）／重要判例ワンポイント解説 No.5／ブローカーの窓から／内航ニュース／セミナー・研修講座のご案内／読者のひろば／熱中人／スタッフ通信