

# 海事法研究会誌

5

2016

## 判例研究

- 違約罰原則に関する *Cavendish Square Holding BV v Talal El Makdessi* 事件連合王国最高裁判決 (*Dunlop Neumatic Tyre* 事件貴族院判決 (1915年) に於いて Lord Dunedin が示し、その後一世紀に亘り下級審判決を拘束してきた伝統的違約罰基準を現代的に再構築した英國契約法上の画期的判決)

## 論 文

- 英国保険法 最大善意義務の原点を考える ..... 星 誠 20  
— *Carter v Boehm* 判決 (1766年) 再訪 —

## 解 説

- 中国における海事事件の裁判管轄 ..... 雨宮 正啓 31  
早稲田大学海法研究所外国海法研究会  
李 剛  
方 懿

## 翻 訳

- 中国における海事法院の受理する事件の範囲および 海事訴訟管轄に関する最高人民法院の2つの新規定 ..... 張 秀娟 47  
早稲田大学海法研究所外国海法研究会  
李 剛

## 連 載

- 海外判例紹介 (49) ..... 高坂 昌明 54
  - ◇ アデン湾航行の自由が傭船契約上傭船者に認められていたか、船主と傭船者のいずれに履行期前の契約履行拒絶があったか
  - ◇ 荷物損害の責任限度額に関して両当事者が合意していたのは Hague Rules と Hague-Visby Rules とのいずれの限度額か
  - ◇ 異物の混入が認められた積荷 LNG は本船に物理的損傷を与える有害物であったか

## 対 訳

- “NYPE 2015” 逐条英和対訳(2完) ..... 中村 紀夫 56  
廣中 太一

## 対 訳

- “SUPPLYTIME 2005” 逐条英和対訳(2完) ..... 竹谷 光成 96

## 連 載

- 海運集会所書式・仲裁・鑑定関係会議日誌 ..... 120

