

■ 港湾物流特集

港の運営と集貨・創貨戦略へ注力する国内港湾

戦略港湾、“実体”化へ新たなステージ

国交省はCT荷役高度化システム実証事業

・ 京浜港

横浜港…京浜港は「横浜川崎国際港湾」が発足

川崎港…コンテナ貨物・利用船社増えCT機能強化

東京港…CTの機能強化や渋滞対策などで展開

・ 伊勢湾

名古屋港…15年ぶりの改訂港湾計画がスタート

四日市港…「四日市港戦略計画」もとに官民連携で推進

・ 阪神港 「阪神国際港湾」で集貨事業や施設整備進む

大阪港…C12を250m延伸し水深16mの耐震化

神戸港…5大港で唯一コンテナ貨物がプラス基調

・ 北部九州

博多港…コンテナ船、クルーズ船利用増加続く

北九州港…バラエティに富む港湾機能をフルに活かす

■ 2016年のコンテナ船市況展望

■ 2015年のアジア→米国荷動き

■ 世界初の「球状船首」コンテナ船“なとり”就航 井本商運

■ 中国が独禁法違反で日本船など8社に77億円の罰金

■ 香港の競争条例が全面施行 船社間協定は一括適用除外措置の可能性

■ 都内で宮崎港湾セミナー開催 3港の利便性などアピール

■ 物流効率向上講座 連載19 小名浜港

■ 航空貨物：フォワーダー主要5社の15年貨物実績 他

■ 資料室：2015/16年度の経済と貨物輸送の見通し 日通総合研究所