

7月号

- 拡張後の新パナマ運河開運
- 世銀が2016年物流パフォーマンス指標
- 農林水産省の輸出強化戦略
- 港湾の中長期政策（PORT2030プログラム） 国交省
- 日本港湾の15年のコンテナ総取扱量 2,116万TEUで3%減と6年ぶりのマイナス
- 欧州の心臓部、ルクセンブルクのロジ優位性
- 15年度港運事業法適用港湾の船舶積卸量 港運貨物も1ケタのマイナス傾向を示す
- “Ship of The Year 2015” カーフェリー “いずみ／ひびき” 受賞
- インドのJ.ネール港でLogistics Data Bank RFIDでデリー／ムンバイの物流可視化
- 物流効率向上講座 連載25 八戸港
- 航空貨物：IATAとFIATAが合意書に署名 他
- 資料室：輸入通関手続きの所要時間調査結果／関税局