

## 热点追击

- 中国船企：如何插上智慧能源之翼？ 钱哲 06
- 借力“互联网+”发展智慧能源 张冷 11
- 打造低碳社区的“智慧管家” 钟研 15

## 人物专访

- 眼望高处 脚踏实地 持续创新  
——记沪东中华副总工程师楼丹平 陈齐乐 19

## 行业聚焦

- 航运业何以频现破产潮？ 蔡敬伟 24
- 三进船业的死而后生 刘志良 29
- 我在赫尔辛基，与破冰船相约 郭佳泰 34

## 市场观察

- 桅杆高立 亲水亲民 盛装待发  
——第 21 届国际游艇展即将在沪举办 陈齐乐 张德 37
- 自升式平台：配套本土化率何以低位徘徊？  
赵宇欣 刘健奕 42

## 域外来风

- 发动机节能减排之道 刘颖 译 46

## 在船说法

- 所有权登记何以掣肘新船转卖？ 刘征宇 49

## 海事技术

- HMS：未来散货船检验新利器 辛吉诚 53

## 军情风云

- 美海军航母的交付与服役 杨雷 于辉 刘甲斐 64

## 海事设备

- 全球最大 VLEC 采用 ME-GI 发动机 闾明 69
- 贝克尔将推广 LNG 岸电系统 刘颖 69
- ABB 为特种船提供动力系统 柳莺 70
- FSRU 采用贝斯托贝尔阀 柳莺 70
- 瓦锡兰获得双燃料发动机大单 茂馨 71
- Cathelco 将为海工船提供 BWMS 系统 闾明 71
- 现代重工成功研发高压 SCR 系统 刘颖 72
- 罗·罗为饲料运输船提供 LNG 发动机 柳莺 72

## 经贸往事

- 半小时抢到百台大单 周勇 73