



P18

看天下 日本交通微视角

更正及致歉

本刊 2016 年 5 月 下刊第 63 页《捷安高科列车驾驶模拟器 助力轨道交通职业人才教育》一文中的王世伟职务有误，应为郑州市轨道交通有限公司运营分公司党委副书记、副总经理王世伟，图 2 的注释同上，特此声明，并向王世伟本人及广大读者致歉。

- 10 数据
- 14 动向
- 16 “北斗导航 智慧车联 ——2016 中国车联网创新发展论坛”召开
车联深耕 破冰在即

Outlook | 看天下

- 18 日本交通微视角

Exclusive | 专题策划

- 22 下一个风口：智能驾驶的进阶之路
- 24 无人驾驶的“大黄蜂”不再是科幻？！
- 28 图解：智能驾驶 = 无人驾驶？NO！
- 30 创新是动力，发挥好技术的支点作用
- 36 物联网很美好，促使智能汽车拥有独特的一面
- 38 在进阶的路上：关键在理论的有效落地
- 44 看国外如何玩转智能汽车
寻觅无人驾驶的“足迹”
- 48 智能驾驶的下一个风口在哪里？

Smart Transport | 智慧交通

- 50 地铁进食问题背后的管理反思
致命的米粒
- 54 从 2016（第三届）轨道交通 TOD&PPP 国际研讨会看行业前沿
当资本遇见轨道交通

Green Transport | 绿色交通

- 58 新能源汽车时代的政策结构和评估
- 62 我国码头油气回收发展启示录

Passenger & Logistics | 客运物流

- 66 “2016 年公路货运行业发展论坛”在临汾顺利举办
看物流行业如何玩转“互联网+”
- 70 当城配在杭州遇上易货嘀，未来市场会发生什么变化？
传化易货嘀：打造网约车“杭州样本”
- 74 公路客运的危机与对策

Transport Equipment | 运输装备

- 80 宇通客车：打造中国装备制造“走出去”金字招牌
- 84 海格客车获海外客户广泛好评
让“中国客车”驶向全球
- 88 陕汽康明斯国五全系产品上市
国五号角吹响 谁与争锋？

Observer | 行业观察

- 90 自主润滑油品牌的“合成”突围