

EXCLUSIVE
专题策划

EXCLUSIVE
专题策划



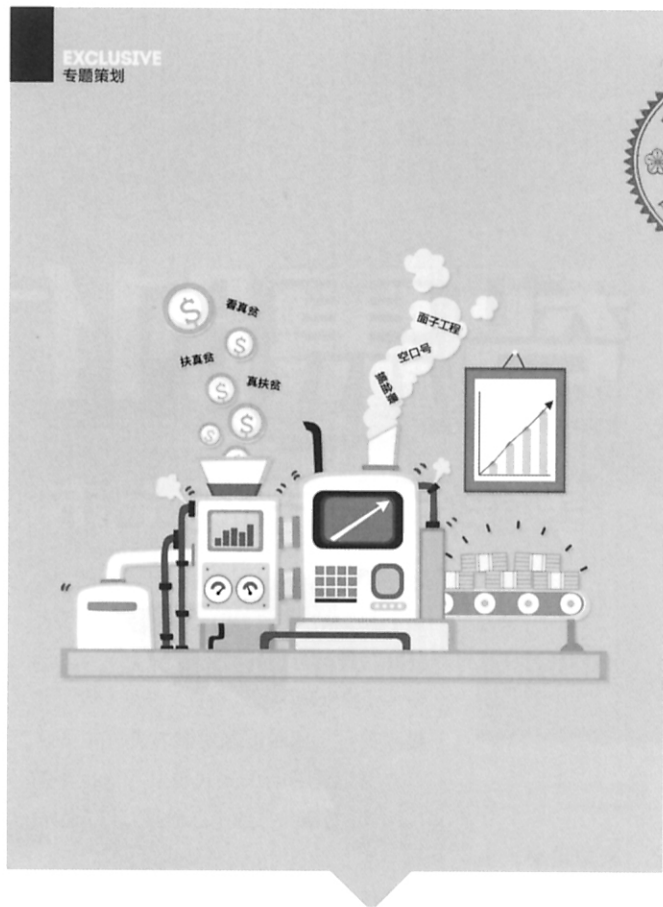
交通扶贫： 并非“捡进篮子都是菜”

■ 原创/汪浩 魏翔 汪宇 汪琦 采访/本刊记者 汪琦 编辑

扶贫的视野在不断扩大，而在新一轮扶贫背景下，我们究竟能看见，交通扶贫能“捡进篮子”的都有哪些“菜”？

2016年4月，交通运输部会同发展改革委、国务院扶贫办联合印发了《关于推进交通扶贫工作的指导意见》，明确了交通扶贫工作的主要任务。近期，国务院召开常务会议，部署开展交通基础设施扶贫，增强贫困地区脱贫致富能力。确定到2020年，在贫困地区建成“四好农村路”，实现基本交通网络。

“十三五”以来，交通运输部取得了怎样的成绩？扶贫与脱贫有何联系？交通扶贫与扶贫“四好农村路”有何关系？“十三五”以来，交通扶贫又是如何“捡菜”的？在扶贫路上，哪些扶贫模式，解决了贫困地区的具体问题？



P20

专 | 题 | 策 | 划

交通扶贫：并非“捡进篮子都是菜”

P50

建设养护

二十载初心不改 筑梦路创建一流

二十年间，中国从一个陌生的合作者变为了非洲最大的贸易合作伙伴；紧随中交“大海外战略”，中交四航局从初入东非，渐渐成为东非重要建设力量，为苏丹、肯尼亚、莫桑比克、赞比亚，以及马达加斯加建造了一批精品工程，为中国交通建设竖下座座丰碑。





看天下

程道财的一天

12 动向

Outlook | 看天下

16 程道财的一天

Exclusive | 专题策划

- 20 交通扶贫：并非“捡进篮子都是菜”
- 22 图解：交通扶贫十年成绩单
- 24 扶贫方略变革背后
- 28 精准扶贫：如何撬动贫困大山？
- 30 固原：苦脊焕生机

34 从小桥看交通扶贫

38 从“大水漫灌”到精准扶贫

Construction & Maintenance | 建设养护

- 42 旧貌换新颜
- 46 呵护地球的“眼睛”
- 48 还马涌一片碧水蓝天
- 50 二十载初心不改 筑梦路创建一流

Construction Equipment | 工程机械

- 58 北京市在用非道路移动工程机械登记工作项目全面启动
借政策“东风”促行业自律