

<p>RANS Simulation of KVLCC2 using Simple Body-Force Propeller Model With Rudder and Without Rudder</p> <p>Yan Naing Win, Ping-Chen Wu, Keisuke Akamatsu, Hiroshi Okawa, Frederick Stern, Yasuyuki Toda 公開日: 2016年09月10日</p>	p.1-11
<p>振動翼周りの流場シミュレーション — その2: Pitching 振動する翼 —</p> <p>堀 勉 公開日: 2016年09月10日</p>	p.13-18
<p>BHP最小化を目的とした船尾船型最適化手法(第1報) —最適化手法の検討—</p> <p>岡本 直也, 鈴木 和夫, 日野 孝則, 増田 聖始 公開日: 2016年09月10日</p>	p.19-26
<p>ポッド推進器装備船の操縦性指数について</p> <p>佐久間 俊, 成瀬 俊宏 公開日: 2016年09月10日</p>	p.27-32
<p>航路保持システムのための保針制御に基づく解析的方法による設計</p> <p>羽根 冬希 公開日: 2016年09月10日</p>	p.33-44
<p>肥型船の波浪中抵抗増加に及ぼす波高影響</p> <p>安川 宏紀, 松本 晃範, 池添 修自 公開日: 2016年09月10日</p>	p.45-54
<p>AISデータの主成分分析による海上交通流の特徴抽出とそれに基づく遭遇確率評価シミュレーション</p> <p>河島 園子, 川村 恭己, 伊藤 博子, 福戸 淳司 公開日: 2016年09月10日</p>	p.55-63
<p>小型高速旅客船の不規則向波中上下加速度に関する研究</p> <p>片山 徹, 天野 遼介 公開日: 2016年09月10日</p>	p.65-76



FREE PDF 本文PDF[3967K]



FREE PDF 本文PDF[1726K]



FREE PDF 本文PDF[1748K]



FREE PDF 本文PDF[4195K]



FREE PDF 本文PDF[2028K]



FREE PDF 本文PDF[2185K]



FREE PDF 本文PDF[2421K]



FREE PDF 本文PDF[5737K]

<p>波漂流力の新しい数値計算法に関する研究 —ゼロ次要素法 (コンスタントパネル法) をベースにした計算法の提案—</p> <p>李 僑, 池田 良穂, 二瓶 泰範 公開日: 2016年09月10日</p>	p.77-85	 
<p>非定常横揺れ時の減衰力に関する研究 —ビルジキール成分の履歴影響—</p> <p>梅田 隼, 片山 徹 公開日: 2016年09月10日</p>	p.87-94	 
<p>回流水槽における操縦流体力の計測精度について</p> <p>橋詰 泰久, 佐野 将昭, 安川 宏紀 公開日: 2016年09月10日</p>	p.95-103	 
<p>傾斜円筒型振動水柱波力発電の一次変換特性の実験的検討</p> <p>飯野 光政, 宮崎 武晃, 松井 亨介, 下里 耕平, 瀬川 浩司, 飯田 誠 公開日: 2016年09月10日</p>	p.105-114	 
<p>海底パイプラインを模擬した水中ラプチャーディスク試験及びガス減圧の数値モデル 開発</p> <p>中居 寛明, 柴沼 一樹, 粟飯原 周二, 塚本 雅敏 公開日: 2016年09月10日</p>	p.115-128	 
<p>ニューラルネットワークを利用した超音波探傷試験の欠陥性状同定に関する研究</p> <p>前田 正広, 吉川 孝男 公開日: 2016年09月10日</p>	p.129-137	 
<p>セルオートマトンによる塗膜下腐食シミュレーション手法に関する研究(第1報:スクライ ブ塗装鋼板の解析)</p> <p>大沢 直樹, 狩野 泰秀, 川村 恭己, 高田 篤志, 塩谷 和彦, 竹野 成流, 片山 志乃 公開日: 2016年09月10日</p>	p.139-151	 
<p>嵐モデルに基づいた疲労センサによる船体構造の疲労寿命推定手法の高度化</p> <p>小林 朋平, 孝岡 祐吉, 仁瓶 寛太, 大沢 直樹, Luis De Gracia, 市橋 大地 公開日: 2016年09月10日</p>	p.153-167	 
<p>嵐モデルに基づいた疲労センサによる船体構造の疲労寿命推定手法の高度化 —第2報: 頻度データを活用した推定手法—</p> <p>小林 朋平, 孝岡 祐吉, 仁瓶 寛太, 大沢 直樹, Luis De Gracia, 市橋 大地 公開日: 2016年09月10日</p>	p.169-178	

	  本文PDF[2026K]
<p>Elastic-plastic behavior analysis for a flexible FOWT subjected to blade pitch control malfunction</p> <p>Sharath Srinivasamurthy, Kazuhiro Iijima, Masahiko Fujikubo, Yasunori Nihei 公開日: 2016年09月10日</p>	<p>p.179-187</p> <p style="text-align: right;">   本文PDF[2025K] </p>
<p>初期検討・FS に資する海洋再生可能エネルギー資源量推定 －波浪・海流・潮流・温度差発電エネルギーポテンシャル－</p> <p>早稲田 卓爾, Adrean Webb, 清松 啓司, 藤本 航, 宮澤 泰正, Sergey Varlamov, 堀内 一敏, 藤原 敏文, 谷口 友基, 松田 和宏, 吉川 潤 公開日: 2016年09月10日</p>	<p>p.189-198</p> <p style="text-align: right;">   本文PDF[7647K] </p>
<p>IHSFデータに基づく旅客船のリスク解析と評価</p> <p>柚井 智洋, 金湖 富士夫 公開日: 2016年09月10日</p>	<p>p.199-212</p> <p style="text-align: right;">   本文PDF[2019K] </p>
<p>ユニットロード貨物の陸海複合輸送シミュレーションを用いた施策評価手法の開発 －内航輸送へのインセンティブ制度の評価－</p> <p>松倉 洋史, 瀬田 剛広 公開日: 2016年09月10日</p>	<p>p.213-222</p> <p style="text-align: right;">   本文PDF[1848K] </p>
<p>The Optimal Steering Calculation Method of Passing through Several Waypoints</p> <p>Shun Sakuma, Toshihiro Naruse 公開日: 2016年09月10日</p>	<p>p.223-230</p> <p style="text-align: right;">   本文PDF[3221K] </p>
<p>リアルオプションを導入した船舶のライフサイクル価値向上に関する研究</p> <p>稗方 和夫, 満行 泰河, Moser Bryan, 大和 裕幸, 齋藤 智輝, 和中 真之介 公開日: 2016年09月10日</p>	<p>p.231-237</p> <p style="text-align: right;">   本文PDF[2065K] </p>
<p>2 軸圧縮を考慮した船体縦曲げ最終強度算定手法に関する研究</p> <p>成瀬 慶晃, 川村 恭己, 岡田 哲男 公開日: 2016年09月10日</p>	<p>p.239-249</p> <p style="text-align: right;">   本文PDF[2079K] </p>