
1074 (2017年03月01日発売) の目次

【特集】検証 国際コンテナ戦略港湾

～どう評価し、何をすべきか～

国際基幹航路の維持・拡大を通じて日本経済の競争力強化を目指す

●国土交通省港湾局 国際コンテナ戦略港湾政策推進室 室長 松良 精三 氏

開港150周年と次期中計を契機にさらに「選ばれる港」へ

●阪神国際港湾株式会社 常務執行役員（企画部・調査部担当） 仲田 文人 氏

港湾・船社の相乗効果によって「市場厚の経済性」の獲得を

●京都大学経営管理大学院 特定教授 博士（工学） 古市 正彦 氏

[寄稿] 港湾政策の評価とパラダイム転換—「選択と集中」から「地方創生」へ—

●福知山公立大学 特任教授 篠原 正人 氏

【巻頭インタビュー】

大型船対応からフィーダー輸送、観光まで 「どこをとっても良い港」を目指したい

●横浜川崎国際港湾株式会社 社長 諸岡 正道 氏

【グラビア】

造船用アシストスーツ プロトタイプが完成

東京大学、日本船舶技術研究協会 ほか

【KAIUN Focus】

航路が維持できなくなる!?

SOx規制強化に向け、内航業界がアクション

【寄稿】

東日本大震災に寄せて「P号」を救出せよ！ ～北帰行作戦～

●株式会社ナビレックス 検査部長 細谷 貞男 氏

【随時連載 只今フェリー中】

オレンジフェリーと高速船を利用して

<シリーズ etc.>

波濤「船とは」/竣工船フラッシュ/CLOSE UP/造船ニュース/NEWS Pick Up!/せんきょう（日本船主協会）
/重要判例ワンポイント解説 No.12/新刊紹介/ミュージアムぶらり再発見/ブローカーの窓から/内航ニュース
/セミナー・研修講座のご案内/読者のひろば/熱中人 最終回/スタッフ通信