
1076 (2017年05月01日発売) の目次

【特集】

BARI-SHIP 2017特集

大気環境保全に挑む造船・船用産業

— SOx・NOx・CO2削減技術とLNG燃料船の現在地 —

[大気汚染物質削減のソリューション]

硫黄酸化物 (SOx) 対応技術

— 三菱重工業・三菱化工機/川崎重工業/三井造船

窒素酸化物 (NOx) 対応技術

— ダイハツディーゼル/ヤンマー/三井造船/

ターボシステムズユナイテッド/川崎重工業

二酸化炭素 (CO2) 対応技術

— 三菱重工業/ナカシマプロペラ/日本ペイントマリン (ほか)

[船級協会から見た海外の環境対応]

●DNV GL マリタイム

事業開発部長・デジタルイゼーション担当部長 三浦 佳範 氏

●中国船級社北東アジアセンター主任兼大阪分社総経理

中国船級社日本株式会社 代表取締役社長 李 斯強 氏

[LNG燃料船とバンカリングの現在地]

〈KAIUNアプローチ〉

LNG燃料船普及促進のカギは採算性、インフラ整備と船員教育

●Bureau Veritas 営業統括部門 事業開発部長

(LNG&エネルギーサービス担当) マーシャル・クロードピエール 氏

【特別企画】

BARI-SHIP 2017 出展企業紹介

会場案内図および広告INDEX

【造船首脳会見】

4月から体制を刷新し新技術の開発に軸足を移す

●ジャパン マリンユナイテッド株式会社

代表取締役社長 CEO (最高経営責任者) 三島 慎次郎 氏

【グラビア】

瀬戸内海で「まだ、どこにもない船旅」を
～客船「guntu (ガンツウ)」が就航へ～

●せとうちホールディングス

<シリーズ etc.>

波濤「誤訳ではないけれど」／竣工船フラッシュ／CLOSE UP／造船ニュース／NEWS Pick Up!／せんきょう（日本船主協会）／重要判例ワンポイント解説 No.14／ミュージアムぶらり再発見／ブローカーの窓から／内航ニュース／セミナー・研修講座のご案内／読者のひろば／心の処方箋 Vol.2／スタッフ通信