
1080 (2017年09月01日発売) の目次

【特集】岐路に立つそれぞれの内航海運

[RORO船]

新規航路開設に向け検討を開始 さらなる成長を図る

- 近海郵船株式会社 代表取締役社長 田島 哲明 氏

[フェリー]

フェリーを通じ旅客・貨物輸送で存在感を高めていく

- 商船三井フェリー株式会社 代表取締役社長 大江 明生 氏

[タンカー]

国内物流の大動脈を支えるため 安全で効率的な配船に努める

- 昭和日タン株式会社 代表取締役社長 筒井 健司 氏

[コンテナ船]

大型内航コンテナ船の建造により競争力強化を目指す

- 井本商運株式会社 代表取締役社長 井本 隆之 氏

[KAIUNアプローチ]

499型一般貨物船「鐵山丸」を訪れて

[TOPICS]

～未来の内航海運を、今考えるシンポジウム～

人材育成や技術革新について率直に意見交換

【特別企画】

[寄稿]ASEANにおける日系物流企業の可能性

- 株式会社野村総合研究所
グローバルインフラコンサルティング部 小林 一幸

【巻頭インタビュー】

事業環境の“突然の変化”に対応し 次の展開を常に仕掛けてゆく

- 川崎近海汽船株式会社 代表取締役社長 赤沼 宏 氏

【グラビア】

海洋都市横浜うみ博2017

自動車船とLNG燃料タグボートの見学会を実施

- 日本郵船株式会社

【就任会見】

制度を作った後にいかに成果を上げるかが重要

- 国土交通省 海事局長 蒲生 篤実 氏

【寄稿】

スムーズなルール適合に向けて

船舶に対する環境保全5大規制とNKの支援策

- 日本海事協会

<シリーズ>

波濤「蛟龍雲雨」／竣工船フラッシュ／CLOSE UP／造船ニュース／NEWS Pick Up!／せんきょう（日本船主協会）／重要判例ワンポイント解説 No.18／ミュージアムぶらり再発見／ブローカーの窓から／内航ニュース／セミナー・研修講座のご案内／読者のひろば／スタッフ通信