



本期要目

4



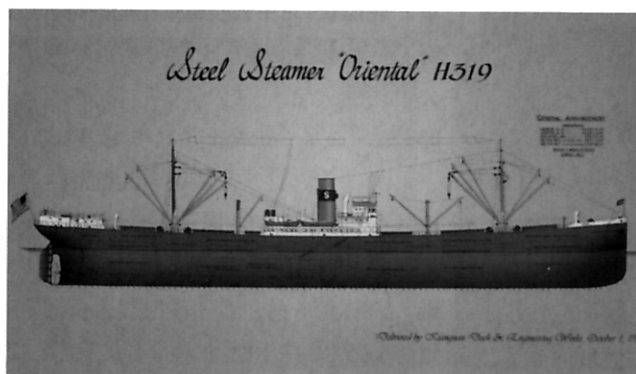
约见航海界 航海学会承接上海地区海洋船舶系列高级职称评审申报服务工作

29



文化博览 “中国风尚”留芳“海上丝路”

32



文化博览 造船工厂史的力作

社长: 陈纪鸿
PROPRIETER: CHEN JI HONG
主编: 桑史良
CHIEF EDITOR: SANG SHI LIANG

副主编: 罗斌
ASSOCIATE EDITOR/LIABILITY EDITOR:
LUO BIN
021-65967009
编辑: 鲍晓地
EDITOR
BAO XIAO DI
021-65968294
责任编辑: 罗斌
RESPONSIBLE EDITOR:
LUO BIN

总顾问: 中国航海学会
GENERAL COUNSEL: CHINA INSTITUTE
OF NAVIGATION
主办单位:
ORGANIZED BY:
上海市航海学会
SHANGHAI INSTITUTE OF NAVIGATION

主管单位:
SUPERVISED BY:
上海市科学技术协会
SHANGHAI ASSOCIATION FOR SCIENCE AND
TECHNOLOGY

编辑出版: 《航海》编辑部
EDITING AND PUBLISHING: NAVIGATION
EDITORIAL DEPARTMENT

中国标准连续出版物号:
ISSN 1000-0356 / CN 31-1121/U
国内邮发代号: 4-272
国外邮发代号: BM517
国外发行:
中国国际图书贸易总公司
印刷:
上海铁路印刷有限公司

本刊采用的部分图片, 请作者与编辑部联系



地址: 上海市高阳路147号405室
邮编: 200080 电话/传真: 021-65967009
E-MAIL: luobin1969@aliyun.com

CONTENTS 目次

约见航海界

第19届中国国际海事会展12月亮相3
航海学会承接上海地区海洋船舶系
列高级职称评审申报服务工作……4

业界看点

船海工市场孕育复苏与转型新动能……6
港口限船排放:长三角领跑中国港
口……7

缤纷邮轮

全球家庭邮轮领军者迪士尼……9

国航汇智

“区域港口一体化”与“浙江经验”……12
我国国际陆港发展中的政策网络类
型研究……13

海事法苑

货运代理企业有权对间接占有的债
务人的动产行使留置权——上海通
富国际物流有限责任公司与上海迅
磊网络科技有限公司海上货运代理
合同纠纷案……17

航海档案

保煤战役一蛟龙……22
南澎列岛海峡口的枪声……24

学会之窗

“喜悦”之旅……26
终于融入其中……27
邮轮之行……28

文化博览

“中国风尚”留芳“海上丝路”
——在十八、十九世纪中国外销艺
术品展采风……29
造船工厂史的力作——《揭秘中国
第一批万吨轮》读后感……32
“科学诠释”“微课题研究”让航
海博物馆融入学校教育……34

海事风采

“东海救111”轮台风期间深夜救
助7名遇险人员……36

航海技术

洋山港主航道交通组织探究……37

北极东北航道船舶通行现状及航海
保障能力分析……40
浅析商船与渔船碰撞事故特点及对
策措施……43
浅谈台风中拖救大型失控船安全注
意事项……46
XX轮CPP卡阻检修……48
海上救助拖带作业风险评估方法和
安全防范措施……51
基于碰撞风险特征的海上平台保障体
系研究……54
400吨级航标布设船吊机改造方案
探析……58
关于如何做好港口机械设备的维修
管理……61
海道测量区域分类及测量方法研究……63
海图和航海图书更新技术研究与应用
提高测绘项目预算科学化精细化水
平分析……68
浅析北斗卫星导航技术在航标信
息化系统中的应用……70
浅谈推动北斗在海事工作中的应
用建议……73
引航员登离船安全问题探讨……75

封面人物



沈章,上海振华海洋工程服务集团有限公司副总经理、指定人员、高级船长。2017年5月,在港珠澳大桥岛隧工程项目部最终节头沉放项目中任副总指挥,指挥12000吨起重船“振华30”轮,以毫米级误差成功安放最终节头,创下了世界之最,在港珠澳大桥岛隧工程第三战役中荣立特等功。期间,多次接受中央电视台的采访,为振华重工、中

交建、国家赢得了荣誉。

沉稳儒雅的沈船长曾是上海海事大学前身海运学院的优秀教育工作者、优秀共产党员,1994~2006年被外派上海振华船运有限公司船舶任职。1999年取得1600总吨及以上无限航区船长证书。2011年取得高级船长证书。1999年任“振华2”轮船长,对甲板整机运输船的特种运输颇有心得,在《航海》杂志上发表多篇论文。2006年调至上海振华船运有限公司任副总经理、指定人员。2008年11月17日,和振华船运其他领导一起指挥“振华4”轮成功抗击索马里海盗。

2011年5月,在港珠澳大桥岛隧工程东、西人工岛的钢圆筒运输,担任现场总指挥,成功运输120个钢圆筒,为港珠澳大桥东、西人工岛当年动工当年成岛奠定了扎实的基础。2013年5月,参加港珠澳大桥岛隧工程沉管浮运,经过4年努力,终于把33节长180米、宽37.95米、高11.4米、重约8万吨的水泥沉管浮运安装到位,创下了“一年十沉管,半月两沉管”的世界之最。