

## 本期要目

3



约见航海界 “苏浙闽粤桂沪”航海学会2017年学术研讨会在杭举办

11



缤纷游轮 2017“上海杯”诺卡拉帆帆赛暨诺卡拉亚洲锦标赛侧记

20



学会之窗 市航海学会助力保德路小学2017年科技节

社长: 陈纪鸿  
PROPRIETER: CHEN JI HONG  
主编: 桑史良  
CHIEF EDITOR: SANG SHI LIANG

副主编: 罗斌  
ASSOCIATE EDITOR/LIABILITY EDITOR:  
LUO BIN  
021-65967009  
编辑: 鲍晓地  
EDITOR  
BAO XIAO DI  
021-65968294  
责任编辑: 罗斌  
RESPONSIBLE EDITOR:  
LUO BIN

总顾问: 中国航海学会  
GENERAL COUNSEL: CHINA INSTITUTE  
OF NAVIGATION  
主办单位:  
ORGANIZED BY:  
上海市航海学会  
SHANGHAI INSTITUTE OF NAVIGATION

主管单位:  
SUPERVISED BY:  
上海市科学技术协会  
SHANGHAI ASSOCIATION FOR SCIENCE AND  
TECHNOLOGY

编辑出版: 《航海》编辑部  
EDITING AND PUBLISHING: NAVIGATION  
EDITORIAL DEPARTMENT

中国标准连续出版物号:  
ISSN 1000-0356 / CN 31-1121/U  
国内邮发代号: 4-272  
国外邮发代号: BM517  
国外发行:  
中国国际图书贸易总公司  
印刷:  
上海铁路印刷有限公司

本刊采用的部分图片, 请作者与编辑部联系



地址: 上海市高阳路147号405室  
邮编: 200080 电话/传真: 021-65967009  
E-MAIL: luobin1969@aliyun.com

# CONTENTS 目录

## 约见航海界

“苏浙闽粤桂沪”航海学会 2017 年学术研讨会在杭举办 .....3  
2017 年度国际航运与金融高峰论坛聚焦市场复苏 .....6

## 业界看点

航运复苏从步履蹒跚走向强势景气 .....8  
新路标引领上海国际航运中心建设 .....9

## 缤纷邮轮

时隔逾百年 浦江再扬帆  
——2017 “上海杯”诺卡拉帆船赛暨诺卡拉亚洲锦标赛侧记 .....11

## 海事法苑

海域使用权占用补偿问题探析  
——南通大刘渔业有限公司诉如东县沿海旅游投资开发有限公司海域使用权纠纷案 .....13

## 学会之窗

市航海学会参与主办“城市可持续

发展和生态城市建设”学术研讨会 .....16  
走进“航海家的摇篮” .....17  
市航海学会录制中国青少年科学素质云课程 .....18  
市航海学会助力在保德路小学 2017 年科技节 .....20

## 文化博览

首届中式木帆船模型展评大赛惊艳亮相 .....22  
《上海中国航海博物馆捐赠办法》十周年纪念活动顺利举行 .....24

## 海事风采

东海救助局 2017 年综合救助演练在沪举行 .....25

## 航海技术

导航信息集成应用与接口标准化 .....26  
上海海岸电台英文航行警告 NAVTEX 播发情况分析和建议 .....28  
用于沉船打捞的托底钢梁设计 .....30

浅谈无人设备在航标巡检中的应用和展望 .....34  
10 万吨甲板船钢圆筒运输、系泊安全技术探讨 .....37  
浅析如何加强北方海区航标船舶管理工作 .....43  
140 米多功能供应船基础设计概述 .....45  
船载高速救助工作艇收放装置一起非典型性故障分析及改进优化 .....47  
常见三类海难救助形式的应用研究 .....50  
AIS 系统 ITU-RM.1371 协议研究 .....54  
临港化工园区应急体系建设研究 .....58  
关于 HPD 中 SP 层数据编绘问题的探讨 .....63  
基于杜邦分析法对航运企业的绩效评价 .....66  
基于航海技术专业教学资源库的线上线下混合教学模式探究 .....69  
开展船员素质提升培训,培养国际一流船员队伍 .....71  
保障船舶计算机网络安全实用途径 .....75

## 封面人物



崔维成教授, 是上海海洋大学深渊科学技术研究中心主任, 主要负责研制 11 000 米全海深载人潜水器和深渊科学技术流动实验室, 是上海交通大学第一批“长江学者奖励计划”特聘教授。他曾担任载人潜水器“蛟龙”号第一副总设计师, 5 000 米海试现场副总指挥、三位试航员之一。2013 年 5 月 17 日, 他作为“蛟龙”号研制和海试团队的代表, 受到党和国家最高领导人接见, 并获颁“深潜英雄”勋章和证书。他又担任载人潜水器“彩虹鱼”号总设计师。

崔维成永远不会忘记他人生中最重要的一次下潜。他乘坐“蛟龙”号达到了太平洋马里亚纳海沟 7 000 米的深度。崔维成说: “那里十分荒芜, 但有种奇异的美感。”“蛟龙”号让中国得以探索 99.8% 的洋底。

为了加快我国载人深潜技术的发展步伐, 及早启动全海深载人潜水器的研制, 崔维成依托上海海洋大学, 在国内高校中率先成立了“深渊科学技术研究中心”, 并且首次引入“国家支持+民间投入”的新模式, 开启了“彩虹鱼挑战深渊极限”项目的新征程。深渊新团队在短短 3 年时间内就建造了 4 800 吨级的“张謇”号科考船, 完成了“彩虹鱼”系列的 3 台全海深着陆器和 1 台全海深无人潜水器的设计研制, 并开展了万米级海上试验和科考应用。2016 年, 崔维成被全球著名的《自然》杂志评为“中国十大科技之星”。2017 年获得首届全国“创新争先”奖状。

崔维成现任国际船舶结构会议 (ISSC) 常委、国际水下技术会议 (UT) 常委、中国造船工程学会船舶力学委员会主任委员。