



中国航海

3

2017

第 40 卷第 3 期

总第 112 期 2017 年 9 月

目 次

导航与通信

- 基于软件无线电的气象传真接收系统优化设计 易中立, 刘永刚, 李文婷 (1)
- 基于粒子群算法的航海雷达面板按钮布局优化 郝永志, 郑彭军 (4)
- 基于 Maklink 图和蚁群算法的航线规划 陈晓, 戴 冉, 陈昌源 (9)

机 电

- 电控柴油机燃油系统参数匹配对油耗率的影响 孙思远, 徐 虎, 黄加亮, 胡启坤 (14)
- 径向和轴向间隙对喷水推进轴流泵特性影响数值分析 胡明华 (20)
- 离/并网一体光伏系统在 5 000 PCTC 远洋汽车滚装船上的应用 孙玉伟, 严新平, 袁成清, 汤旭晶, 邱爱超, 郭 畅 (25)
- 机舱资源管理“assertiveness(决断力)”的原意 仇大志 (30)
- 船用 LNG 动力发动机部分关键技术 马义平, 许乐平, 胡以怀, 薛树业, 赵 睿 (33)

航行安全

- 深水悬链线式柔性立管参数敏感性分析 揭晓侠, 李家旺, 朱克强, 刘 健 (39)
- 船载监控网络节点信息感知信任度模型 庄 洋, 刘克中, 陈默子, 马 杰, 胡 招 (44)
- 基于 Spark 的船舶航行轨迹聚类方法 彭祥文, 高 曙, 初秀民, 何 阳, 陆 丛 (49)
- 海洋浮标发电装置优先工况选择的动力学分析 毛焱飞, 朱克强, 夏 峰, 钟科星, 徐庭留, 张远强 (54)
- 基于船舶行为特征的武汉大桥水域航线优化 桑凌志, 耿丹阳, 张 诚, 曹德胜, 严新平 (58)
- 基于相对危害度分析的渔船水上事故风险评价 温国平, 于晓利, 任玉清 (64)
- 基于灰色马尔科夫模型的福建辖区船舶交通事故预测 虞 盈, 兰培真 (69)
- 基于风险管理的预控型海船监管模式 陈爱国, 李华文, 辛 剑, 汪 洋 (73)
- 基于贝叶斯网络的内河搁浅船舶应急决策方法 杨 坤, 庄 元, 吕鹏飞, 付奎鹏 (77)
- 5 668 TEU 集装箱船球艏改型与浮态节能的实船验证 伍 锐, 季 盛, 陈昌运, 文逸彦, 崔 健, 车霖源, 马卫星 (83)
- 船舶第二代完整稳性机理及船舶操纵技术分析 翁建军, 郑 道, 张 兢 (88)
- 基于 CFD UV 反应器的优化设计与仿真 周国祥, 肖英杰, 鲁 阳, 王易晨, 陆舒楠 (93)

航海气象与环保

- 基于仿真数据的内河水网船舶排放清单 车军敏, 龚 帅, 陈 曦 (98)
- 双壳油船破舱原油泄漏缩尺模型相似准则 卢金树, 吴豪霄, 杨振波 (103)
- 全球海洋治理下的特别敏感海域制度 韩佳霖, 张 爽, 吕晓燕, 郑苗壮 (109)
- 基于层次分析的库区溢油风险模糊综合评估 刘俊雅, 王陆军, 葛亚明, 周 燕, 孙静亚 (113)

水运经济

- 中国进口原油海运网络连通可靠性 吕 靖, 王 爽 (118)
- 基于 EEDI 能效指数的船舶风帆助航效能 于升杰, 谢英亮, 周桂花, 庞师坤 (125)
- 不确定环境下的班轮运输补油策略与航速优化 张素庸, 汪传旭 (129)