

目 次 Contents

《船舶工程》2017年 第39卷 第1期



专题：绿色船舶

柴油机米勒循环结合 EGR 的性能分析及优化

Performance Analysis and Optimization of Miller Cycle Combined with EGR

胡志龙, 崔毅, 邓康耀, 王新权, 李先南 (1)

柴油机燃油喷射系统参数优化匹配对 NO_x 排放的影响

Influence of Optimal Matching of Fuel Injection System's Parameters on NO_x Emission Performance of Diesel Engine

徐虎, 孙思远, 黄加亮, 胡启坤 (6)

某船用柴油机 SCR 尿素喷射系统结构参数仿真优化

Simulation Optimization of Urea Injection Structure Parameters for SCR System of a Marine Diesel Engine

欧顺华, 闵恩华, 章烈琪, 邓孜锦, 尹自斌 (10)

乳化柴油经济性与排放特性研究

Research on Economy and Emission Characteristics of Emulsified Diesel Fuel

曾向明, 朱亚明 (15)

液态 LNG 喷雾过程闪急沸腾条件数值模拟研究

Numerical Simulation Research on Conditions of Liquid LNG Flash Boiling Spray

肖民, 傅宇 (20)

船舶柴油机超低温排烟余热锅炉的设计

Design of Waste Heat Boiler of Ultra-low Exhaust Temperature for Marine Diesel Engine

张文平, 曾子威, 侯胜亚, 郑文琦 (25)

基于两级温差发电的船舶废热回收试验研究

Experimental Study for Vessel Exhaust Heat Recovery Based on Two-stage Thermolectric Generation

柳长昕, 郑子升, 吕延枫, 隋雨鑫, 王慧斌, 张鑫 (30)

船舶原理、船舶设计与船舶结构

液货舱晃荡仿真及结构强度评估

Sloshing Simulation and Structural Strength Evaluation for Liquid Cargo Tank

董传瑞, 任慧龙, 刘宁, 李鹏飞, 李哲, 张浩辉 (35)

两种艏型维护船顶靠塔基耦合水动力性能研究

Coupling Hydrodynamic Performance Research on Wind Farm Maintenance Vessel with Two Different Bow Types

Approaching to Wind Turbine

谢云平, 胡冬芳, 徐晓森, 袁双双 (40)

超大型集装箱船甲板最大堆重研究

Research of Maximum Stack Weight on Deck for Ultra Large Container Vessel

张海瑛, 吴彬, 王彩莲 (46)

小水线面双体船减摇鳍疲劳强度分析

Research on Fatigue Strength Assessment of Stabilizing Fins of SWATH

张浩辉, 任慧龙, 江雪云, 李哲, 衣芮莹 (50)

国内外规范中 S-N 曲线对比分析

Comparison and Analysis of S-N Curves in Different Standards

吴睿锋 (55)

船舶机械

海上横向补给高架索系统动力学响应研究

Dynamic Analysis of Marine alongside Replenishment for Highline Cable System

张大朋, 朱克强, 白勇, 刘建, 王少鹏, 于春令 (59)

弹性钢索中纵波与弯折波的耦合作用研究

Research on Coupling of Longitudinal Wave and Kink Wave in the Elastic Cable

宋旦锋, 卢永锦 (64)

船舶液压起重机基于延迟反馈控制的吊重消摆

Anti-swing of the Cargo Based on Time Delay Feedback for Marine Hydraulic Crane

朱钰 (68)

基于 ANSYS 的高精度管路系统抗冲击仿真方法及试验验证

Anti-shock Simulation Method and Test Verification of High Precision Pipeline System Based on ANSYS

于雯, 嵇春艳, 李曙生 (73)

基于 ANSYS 的大型船用升降平台密封性能研究

Sealing Performance Research of a Large Marine Elevator Platform Based on ANSYS

张磊, 张力钧, 刘衍, 楼杉 (77)

船舶电气、导航、观通设备及自动控制

基于 PWM 逆变器的船舶变压器励磁涌流消除方法

Eliminating Inrush Current of Transformer in Marine Power System Based on PWM Inverter

毕大强, 郭瑞光 (82)

船舶与岸电并网控制策略研究

Research on Grid Connected Control Strategy of Ship and Shore Power

侯珏 (86)

一种基于船舶辐射噪声信号改进 Mel 倒谱系数的目标识别方法

An Improved Mel-cepstrum Coefficients for Target Recognition Based on Ship Radiated Noise Signal

朱成名, 翟江涛, 王彪, 戴跃伟 (91)