

本期特稿

2017年船舶进出口形势：在波动中透着希望
张守淳 司宝燕 06

行业聚焦

Marintec China, 一场盛大的“海事嘉年华” 刘颖 17
高级海事论坛, 行业前行的风向标 刘颖 22
挪威海事界把握中国机遇 刘颖 26

热点追击

风雨过后见彩虹 江苏船舶工业走向“深蓝”
吴秀霞 29
山东造船业 转型升级“花开多枝” 刘志良 33
福建造船：砥砺前行创佳绩 高心如 38

市场观察

波斯湾：“异军突起”的造船业和需求船型
辛吉诚 43

人物风采

设计师的脑子比计算机更好用
——LNG 船主任设计师宋炜和同伴研发新一代 LNG
船纪实 东华 49

船市分析

国际船舶市场行情每周评述 53
挪威 Fearnleys 公司 2017 年 11 月新船订单统计 57

海事技术

渔业装备建设呼唤高“标准” 周安昌 58

在船说法

船舶在船厂时发生人身损害, 赔偿责任如何确定?
罗孝炳 64

航运广角镜

需求旺盛 各船型走势不一
2017年11月国际干散货运输市场分析 69
市场成交量减少 运价不同幅度回落
2017年11月世界油货运输市场分析 70
市场总体平稳 走势有所分化
2017年11月中国出口集装箱运输市场分析 71
运输需求集体发力 运价震荡走高
2017年11月中国沿海(散货)运输市场分析 72

要闻直通车

2017年《船舶经济贸易》要素索引 73



邮发代号：80-749

刊号：ISSN 1008-1054

CN11-4073/F



船舶经济贸易 APP



船舶经济贸易微信公众号

声明：本刊对刊登的作品保留权利，如需转载或使用，须获本刊同意，并须标明出处及作者。未获同意者，不得转载、摘编或利用其他方式使用。