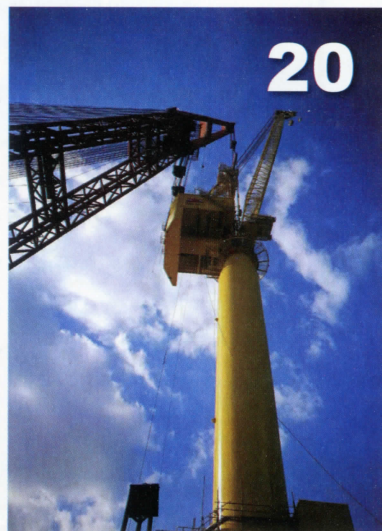


目录 Contents



主管单位: 中国船舶工业集团公司
主办单位: 中国船舶工业行业协会
中国船舶报社
编辑出版: 《船舶经济贸易》编辑部
发行: 中国船舶报社
主编: 范国荣
副主编: 王 华
本期责编: 马 宁
校对: 刘 颖
版面设计: 王 琳
发行: 孟 淮

地址: 北京市西城区月坛北街 5 号
邮编: 100861
编辑部电话:
86-10-59517988 59517980 68058257
传真: 86-10-59517986
投稿邮箱: cbjmy@chinashipnews.com.cn
mail.liuying@gmail.com
广告发行电话: 86-10-59517976
印刷: 北京华海鸿图印刷有限公司
广告经营许可证: 京西工商广第 0185 号
每期定价: 12.00 元

本期特稿

船舶工业深化结构调整加快转型升级行动计划
(2016-2020年) 06

热点追击

加力供给侧 修船业依旧任重道远 王进 12
去产能 补短板 江苏致力打造造船强省 吴秀霞 16
山东船舶工业: 推进供给侧改革仍在路上 刘志良 19
福建船舶工业: “三去一降一补” 展现多样化 高心如 23
韩国造船结构调整“靴子”落地 牛序谋 27

企业之窗

天若有情天亦老 人间正道是沧桑
——舟山中远船务修船系统发展建设纪实
孙永登 郭秋旺 33

域外来风

无碳航运之路 刘颖 译 41

行业聚焦

造船业在处理“僵尸企业”过程中的金融风险防控
任立苗 44

经贸往事

信守承诺, 一个小装置带来大订单 张艺谋 50

市场观察

稳步推进改革 加快特殊钢材研发
——2016年我国船钢市场总结及2017年展望
谭乃芬 郑一铭 53
自升式工作平台的设计现状与未来展望 赵志坚 57

船市分析

国际船舶市场行情每周评述 61
挪威 Fearnleys 公司 2017 年 1 月新船订单统计 65

在船说法

“欠薪入刑”为何难以解决拖欠工资问题 王博 66

海事设备

云顶香港新船将采用 ABB 动力系统 柳莺 75
曼获 USCG 发动机大单 茂馨 75
Visedo 为亚洲首艘混合动力船提供动力 闻明 76
意海军选用 GE 燃气轮机启动系统 柳莺 76



邮发代号: 80-749

刊号: ISSN 1008-1054

CN11-4073/F



声明: 本刊对刊登的作品保留权利, 如需转载或使用, 须获本刊同意, 并须标明出处及作者。未获同意者, 不得转载、摘编或利用其他方式使用。