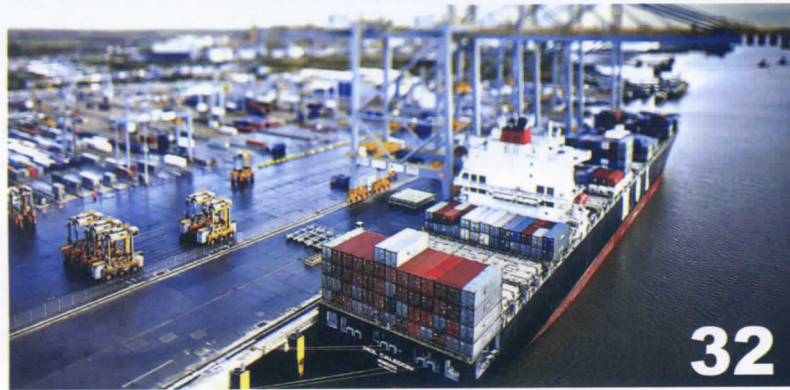


目录 Contents



主管单位: 中国船舶工业集团公司
主办单位: 中国船舶工业行业协会
中国船舶报社
编辑出版: 《船舶经济贸易》编辑部
发 行: 中国船舶报社
主 编: 范国荣
副 主 编: 王 华
本期责编: 刘 颖
校 对: 马 宁
版面设计: 王 娟
发 行: 孟 淮

地址: 北京市西城区月坛北街 5 号
邮编: 100861
编辑部电话:
86-10-59517988 68058257
传真: 86-10-59517986
投稿邮箱: cbjmy@chinashipnews.com.cn
mail.liuying@gmail.com
广告发行电话: 86-10-59517976
印刷: 北京华海鸿图印刷有限公司
广告经营许可证: 京西工商广第 0185 号
每期定价: 12.00 元

立单电野《良界航船》

热点追击

- 提升“五大能力” 抓住“五个关键” 陈建良 06
- 沪东中华沉着应对船市变局 王孙 14
- 上海船界发力智能船舶 赵芸 19
- CIBS: 传播滨水文化, 助推游艇经济

人物专访

- “我生性刚似狼, 理性且团结四方” 赵芸 24

行业聚焦

- “e 船舶时代” 来临, 船企如何应对挑战? 辛吉诚 27
- 智能集装箱船: 供给侧改革新秀 吴秀霞 30
- 团体标准化之路任重道远 郭佳泰 33
- 中国船企何以打造“工匠精神”? 彭新启 36

市场观察

- 福建船企: 积极寻特色, 错位谋发展 高心如 41

域外来风

- 芬兰海事业淘金客船市场 刘颖 译 44

在船说法

- 船舶修理纠纷案 宁仲 48

经贸往事

- 舰船制造业与“经济全球化” 袁和平 54

航运广角镜

- 市场需求不足 运价先扬后抑 2017 年 4 月国际干散货运输市场分析 62
- 成交略有减弱 运价小幅下降 2017 年 4 月世界油货运输市场分析 63
- 市场需求总体平稳 各航线运价分化 2017 年 4 月中国出口集装箱运输市场分析 64
- 市场行情持续走弱 运价一路走跌 2017 年 4 月中国沿海(散货)运输市场分析 65

军情风云

- 核动力航母: 何以全费用高昂? 顾云鹏 仇纪文 崔海锋 66

海事设备

- Corvus 获能源储存系统服务订单 茂馨 70
- 伦克推出二冲程发动机混合动力系统 闻明 70
- 塞斯潘推广使用焊接机器人 柳莺 71
- 罗·罗 B33: 45 发动机再添新品 柳芬 71
- Minerva Marine 选用瓦锡兰 BWMS 柳莺 72
- LNG 动力渡船采用 MAN Cryo 燃气系统 刘颖 72
- 希腊压载水系统有望获 USCG 批复 闻明 73
- 瓦锡兰 34DF 发动机通过 EPA 认证 茂馨 73

要闻直通车

- 造船、海工、配套要闻集粹 74

船舶经济贸易
SHIP ECONOMY & TRADE



沪东中华沉着应对船市变局
CIBS: 传播滨水文化, 助推游艇经济

2017 年 05 月出版

邮发代号: 80-749

刊号: ISSN 1008-1054

CN11-4073/F



声明: 本刊对刊登的作品保留权利, 如需转载或使用, 须获本刊同意, 并须标明出处及作者。未获同意者, 不得转载、摘编或利用其他方式使用。